

Graphic Action Series	
ミリタリーユニフォーム大図鑑【目次】	
空軍編	121
航空自衛隊	122
<p>航空自衛隊の階級章……122／常装（冬服）、航空支援集団第2輸送隊第402飛行隊C-1パイロット……123／航空自衛隊の部隊章および徽章……124／常装（第1種夏服）、航空警務隊本部（市ヶ谷駐屯地）所属航空警務官2等空尉……125／航空自衛隊航空服装、第3航空団第3飛行隊F-2パイロット（1等空尉）……126／第8航空団第304飛行隊F-15パイロット（3等空佐）……127／航空救難団新潟救難隊飛行班UH-60Jパイロット（2等空尉）……128／第5航空団整備補給群修理隊エンジン小隊（2等空曹）……129</p>	
イギリス空軍	130
<p>サービストレス（勤務服）フライト・ルテナンド：大尉（WW2）、イギリス空軍の階級章……130</p>	
ドイツ空軍	132
<p>ドイツ空軍（国防軍）の制服、ドイツ空軍（国防軍）の階級章、ドイツ連邦空軍の階級章……132／最新パイロット装備……133</p>	
アメリカ空軍	134
<p>アメリカ空軍の階級章、ヘリコプターパイロットの装備……134</p>	

航空機搭乗員の装備

第2次大戦の航空機搭乗員用装備	136
<p>ドイツ空軍（国防軍）戦闘機パイロット装備……136／日本海軍の航空機搭乗員……137</p>	

高度との闘い①	138
<p>飛行高度と航空病……138／イギリス空軍戦闘機パイロットWW2、フライトヘルメットおよび酸素マスク（第2次大戦）、フライトヘルメットおよび酸素マスク（現代）……139</p>	

高度との闘い②	140
<p>コックピットの与圧および暖房システム……140／飛行高度によって異なるパイロット装備、イギリス空軍パイロット(1950年代)、イギリス空軍FGR-1パイロット（1960～1970年代）……141</p>	

高度との闘い③	142
<p>コックピットの酸素供給装置……142／酸素供給装置、イギリス空軍パイロット（1960年代）……143</p>	

与圧スーツ	144
<p>Mk.3プレッシャー・ジャーキン、Mk.2与圧／耐Gスーツ、究極の与圧服ACES ……145</p>	

寒さとの闘い	146
<p>イギリス空軍の飛行用防寒装備、イギリス空軍爆撃機クルー(WW2)、アメリカ陸軍航空隊爆撃機クルー装備……147／アメリカ陸海空軍歴代フライトジャケット、アメリカ空軍ジェット戦闘機パイロット装備……148／イマージョン・プロテクション・ガーメント……149</p>	

加速度との闘い	150
<p>加速度の影響とは……150／荷重の影響を遅らせる耐G装備……151</p>	

フライトヘルメット	152
<p>イギリス空軍のフライトヘルメットの変遷……152／イギリスのフライトヘルメットの特徴、ヘルメットの新しい機能……153／ヘッドアップ・ディスプレイとヘルメット・マウンテッド・ディスプレイはどこが違う？……154／F-35のパイロット装備……155</p>	

射出座席（エジェクション・シート）	156
<p>高速からの脱出でもパイロットの体を保護するために工夫……156／高速で緊急脱出を可能にするパラシュート内蔵型の射出座席……157</p>	

サバイバル装備	158
<p>イギリス空軍のサバイバル装備（WW2）……158／個人用サバイバルキット（AN620-1）、E-3個人用エイドキット……159／現用戦闘機パイロットのサバイバル装備、イギリス空海軍の航空機搭乗員用サバイバルツール……160</p>	

中国、中華民国編

中国人民解放軍	162
<p>人民解放軍の階級章①（武装警察）……162／人民解放軍の制服、武装警察(下士官・兵制服　男性用)、女性用07式制服……163／武装警官(戦闘装備)、人民解放軍陸軍自動車化歩兵……164／人民解放軍海軍、人民解放軍海軍 軍官(フリゲート艦搭乗員 上尉)、軍官(将校) 袖章、人民解放軍の階級章②(海軍)……165／人民解放軍空軍、人民解放軍空軍 軍官(戦闘機パイロット 中尉)、人民解放軍の階級章③(空軍)……166</p>	
中華民国軍	167
<p>陸軍機械化歩兵（新型デジタル迷彩戦闘服を着用した歩兵中尉）、陸軍の階級章……167</p>	

第2次大戦のイギリス陸軍

第2次大戦当時のイギリス陸軍ではまだ貴族的な伝統が残っていた。18世紀や19世紀には、貴族やその子弟が将校に任命されるのが一般的だった。平民出身でも能力があれば将校に任官することができるようになり、平民出身の将校の数が増えたのは20世紀に入り、第1次大戦の頃からのこと。また陸軍を構成する部隊も、伝統的に王

室の近衛部隊（王室師団）や貴族のカーネル・イン・チーフ（私財をもって連隊を養うオーナー）が所有する連隊であった。こうしたことが貴族的な伝統を持つ理由で、制服などにはその影響が色濃く表れていた。ただ、戦闘服や戦闘装備は当時イギリスの置かれていた状況を反映して非常にシンプルで実用的だった。

イギリス陸軍の歩兵用個人装備

襟は第1ボタンを外しても着られるステンカラー。襟の裏はカギホックで閉じられるようになっている

フラップ付きパッチポケット（フラップは隠しボタン式、ポケットには容量が大きくなるようにプリーツが付いている）



生地はウールデニム。襟、袖口、裾口に補強用の生地が張られている。裾口にはボタンが縫い付いている

両胸部分にシームが入っている

前合わせは隠しボタン式で5つのボタンが付いている

裾部分に、ジャケットをウエストに密着させるためのベルトが付く

背側の裾口にはボタンホールが2カ所開けられており、トラウザーズのウエストベルト部のボタンをかけることで上下を一体化できる

▲37型戦闘服

①No.1 SMLEライフルの後継として1941年に採用されたライフル。リア・サイトの位置、銃口部などに変更を加えたSMLE Mk.IIIライフルの改良型で、口径7.62mm。性能は優れた。②チェコ・スロバキアのブルーノ社のZB26をベースにして開発された銃で、非常に信頼性が高いガス圧作動方式の機関銃。口径7.7mm



①No.4 Mk.I ライフル

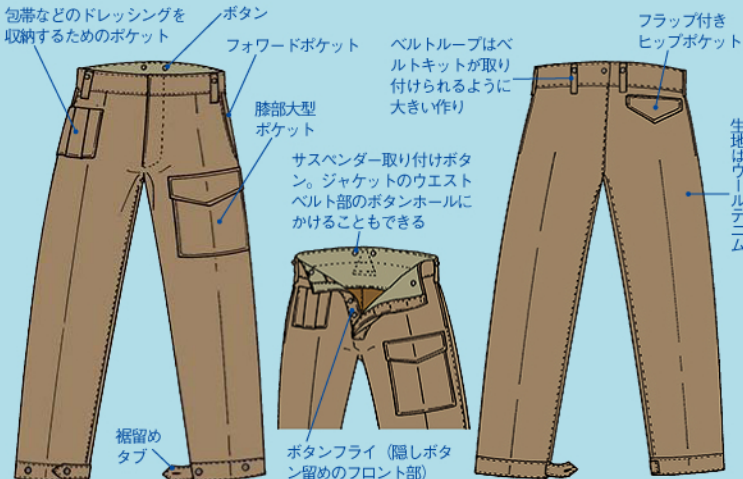
②ブレンMk.II 軽機関銃

▼M1944ヘルメット



Mk.Iに替わり、後ろ首部分の防衛を考慮して1944年から採用された新しい形状のヘルメット、1980年代まで使用された

今日使用されている“Battle Dress（戦闘服）”という名称は、1930年代、より戦闘に適した新型制服を模索していたイギリス陸軍によって作られた。その名称を付けたイギリス軍の最初の戦闘専用服が37型戦闘服だった。37型戦闘服は短ジャケットとトラウザーズで構成、戦闘装備を装着しても動きやすいようにデザインされている。37型戦闘服が採用されたのは1937年、翌年の1938年から支給が始まった。そしてほとんどデザインに変更を加えることなく37型戦闘服をベースにした40型戦闘服が支給され、第2次大戦を通して使用された。また37型戦闘服の基本デザインは1960年代まで踏襲されている。



包帯などのドレッシングを収納するためのポケット

ボタン

フォワードポケット

ベルトループはベルトキットが取り付けられるように大きい作り

フラップ付きヒップポケット

膝部大型ポケット

サスペンダー取り付け用ボタン。ジャケットのウエストベルト部のボタンホールにかけることもできる

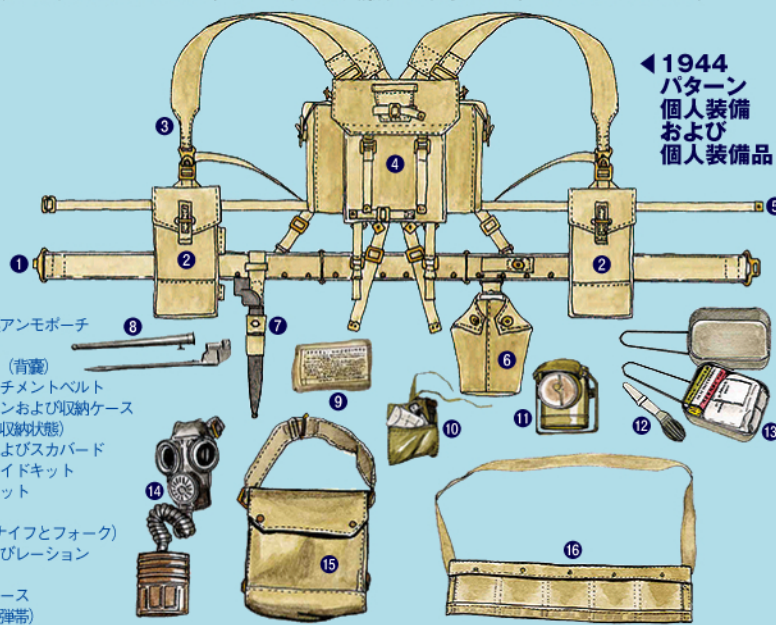
裾留めタブ

ボタンフライ（隠しボタン留めのフロント部）

生地はウールデニム

第2次大戦におけるイギリス軍の基本装備は1937年パターン装備で、キャンバス製のアンモーチ、水筒、背囊、バヨネット、エントレンチングツールをベルトとスリングで固定したものだ。この装備はベルギー、フランス戦などの大戦初期に使用されている。大戦初期の段階でドイツ軍に追い詰められてダンケルクからやっと撤退したイギリス軍は撤退時に大量の兵器を失い、イギリスは来たべきドイツとの戦いに備えて軍備の増産を図らなければならなかった（当時、疲弊して軍備の増産もままならなかったイギリスを援助したのはアメリカであった）。そうした状況の下では新しい個人装備の開発まで目が向けられず、ようやく新型の個人装備が支給されたのは1944年以降のことである。その新しい装備が下のイラストの1944年パターン装備で、構成は基本的に1937年パターンと変わらない。

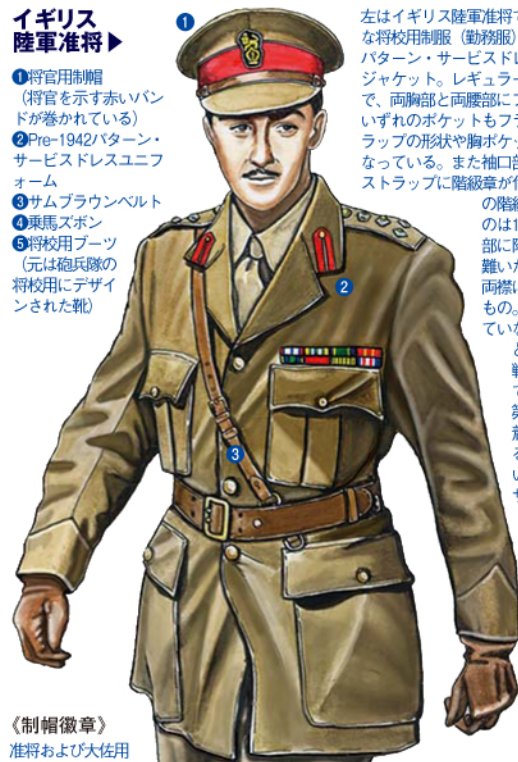
◀1944パターン個人装備および個人装備品



- ①ベルト
- ②キャンバス製アンモーチ
- ③サスペンダー
- ④ハバーサック（背囊）
- ⑤ブレスアタッチメントベルト
- ⑥キャンティーンおよび収納ケース
- ⑦バヨネット（収納状態）
- ⑧バヨネットおよびスカバード
- ⑨ファーストエイドキット
- ⑩ソーイングキット
- ⑪懐中電灯
- ⑫カトラー（ナイフとフォーク）
- ⑬メスパンおよびレーション
- ⑭ガスマスク
- ⑮ガスマスクケース
- ⑯パンダリア（弾帯）

イギリス陸軍准将

- ①将官用制服（将官を示す赤いバンドが巻かれている）
- ②Pre-1942パターン・サービズドレスユニフォーム
- ③サムブラウンベルト
- ④乗馬ズボン
- ⑤将校用ブーツ（元は砲兵隊の将校用にデザインされた靴）



《制帽徽章》



《准将階級章》



右のイラストは1942年頃のイギリス軍コマンド隊員。イギリス軍のトレードマークともいえるMk.Iを被り、37型戦闘服の上下を着用、その上に防寒用のレザージャーキンを着ている。装着しているのは1937パターン個人装備。ベルトの下、キャンバス製アンモーチの間に見えるものはトグルローブで、体を支えたり、連結して登山具とするなど用途の広い木製手付きローブ。レザージャーキンは牛革製防寒服のことで、イラストのように丈の短いチョッキ型と丈の長いコート型がある。いずれも袖は付いていない。また37型戦闘服のトラウザーズ裾部分にはレギンスが付けられている。レギンスは靴の履き口部から土や小石が靴の中に入ったり、戦闘中に裾が障害物に引っかかったりするのを防ぐための履絆の一種。37型トラウザーズはレギンスを装着しやすいように裾部を絞る裾留めタブが付けられていた。トラウザーズのドレッシングポケットは傷を被うためのドレッシング（傷パッド）を、左大腿部の大型ポケットは地図などを入れるために取り付けられたもの。履いているのはイギリス陸軍伝統のアンモーチ。

左はイギリス陸軍准将で、第2次大戦で使用された標準的な将校用制服（勤務服）を着用している。上着はPre-1942パターン・サービズドレスユニフォームと呼ばれる将校用ジャケット。レギュラー型の開襟、シングルブレストで、両胸部と両腰部にフラップ付きパッチポケットが付く。いずれのポケットもフラップ付きパッチポケットだが、フラップの形状や胸ポケットにはプリーツが付くなど形が異なっている。また袖口部分は折り返し式。肩のショルダーストラップに階級章が付いているが、イギリス陸軍で将校の階級章が肩に付けられるようになったのは1930年代からのこと。それ以前は袖部に階級章を付けていた。階級を識別し難いため取り付け位置が変更されている。両襟に付いている赤い襟章は将官を示すもの。乗馬ズボンは、軍隊が機械化されていくなりに将校は馬で移動していたことの名残。もっとも将校は第2次大戦当時でも乗馬の機会が多かったのだから乗馬ズボンが使用されたのだろう。第2次大戦では初期に乗馬ズボンを着用する者が多かったが、後期になるに従って通常のスラックスになっている。上着の上に着用しているのはサムブラウンベルトで、サーベルやピストルケースを吊り下げるためのもの。履いているブーツは当時使用された標準的な長靴で、着脱が容易なように足首から上の部分をバックルで固定する革製レギンスになっていた。

《ハイランダー略帽徽章》



- ①グレンガーリー
- ②37型パターン戦闘服（将校用）
- ③37型個人装備
- ④アンモーチ（将校・下士官・兵共通のデザインで靴底には鉄が打ってある）

《大尉階級章》



尉官の階級章では菱形階級章が、大尉は3個、中尉は2個、少尉は1個付く。数や並びは同じだが、連隊によっては独自のデザインの菱形階級章を使用した。

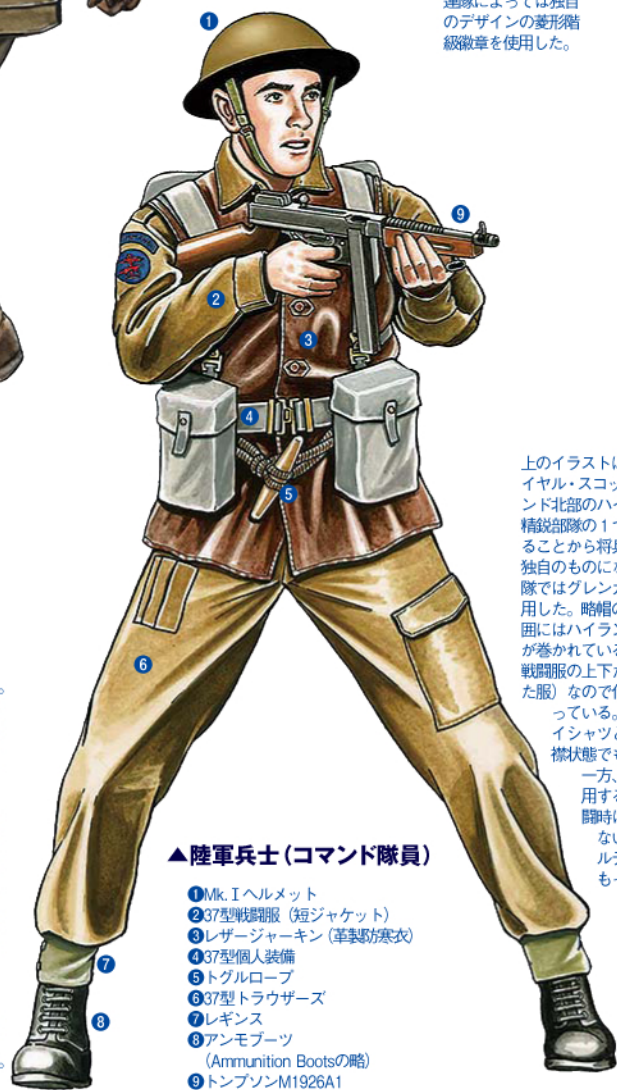
◀陸軍大尉



上のイラストはロイヤル・スコッチ連隊の大尉。ロイヤル・スコッチ連隊はハイランダー（スコットランド北部のハイランド地方の住民）で構成された精鋭部隊の1つ。イギリス陸軍では伝統を重んじることから将兵の着用する略帽は色や形が各連隊独自のものになっており、ロイヤル・スコッチ連隊ではグレンガーリーと呼ばれる独特な略帽を使用している。略帽の上には赤いボンボンが付き、周囲にはハイランドの特徴であるタータンチェックが巻かれている。着用しているのは37型パターン戦闘服の上下だが、将校用（将校が自費で購入した服）なので作りが丁寧で、デザインも若干異なっている。たとえば将校用では上着の下にワイシャツとタイを着用するため、襟部分は開襟状態でも見栄えが良いように作られている。一方、下士官・兵は服の襟を閉じて着用するように規定されている（ただし戦闘時は別）。ためそのようには作られていない。また生地は下士官・兵用はウールデニムが使われているが、将校用はもっと上質なウール生地を使用している。第2次大戦中に使用された標準的な戦闘服には37型のほかに40型がある。服のデザインはほとんど変わらないが、40型では胸のポケットにプリーツが付けられている。両者は混用された。

▲陸軍兵士（コマンド隊員）

- ①Mk.Iヘルメット
- ②37型戦闘服（短ジャケット）
- ③レザージャーキン（革製防寒衣）
- ④37型個人装備
- ⑤トグルローブ
- ⑥37型トラウザーズ
- ⑦レギンス
- ⑧アンモーチ（Ammunition Bootsの略）
- ⑨トンプソンM1926A1



現代のアメリカ陸軍② レンジャー隊員

現代（2000年代に入ってから）のアメリカ陸軍の兵士はどんな装備や武器を携行して戦うのだろうか。現代のアメリカ陸軍の個人装備は非常に多様になっているので、右のイラストのレンジャー隊員を例にして主なものを解説してみよう。

①MICHヘルメット（暗視装置マウント付き）、②ピックアップマイク（骨伝導マイク、骨伝導で送信を行なうので安定した音質が得られ環境に左右されない）、③ヘルメット・パッド、④ヘッドセット（MSA SORDIN MICH Dual Communication System）、⑤ヘルメットレール（LEDのヘルメットライトなどを取り付ける）、⑥PCWC（Plate Carrier With Cummerbund：縫い付けられたウエビングテープによりマガジンポーチなどの装備品を携行するタクティカルベストの機能と、アーマープレートを挿入することでボディアーマーの機能を合わせ持つプレートキャリア。アメリカ陸軍ではいくつかのタイプのプレートキャリアが使われているが、イラストでは標準的なPCWCにした）、⑦挿入式アーマープレート（PCWCに挿入した状態）、⑧ACS（Army Combat Shirt：戦闘シャツ）、⑨バックパック、⑩ハイドレーション・システム（給水装置）、⑪レーション（Meal、レトルト化された戦闘食）、⑫ユーティリティポーチ、⑬ファーストエイドキット（傷口を被うフィールド・ドレッシングやガーゼ、エアウェイ、医療用ゴム手袋、止血帯などが入っている）、⑭暗視装置（AN/PSQ-20、赤外線映像装置とスターライト暗視装置を一体化させた夜間視察装置）、⑮WAGBAG（携帯トイレ）、⑯携帯無線機（AN/PRC-148 MBITR）、⑰マガジンポーチ、⑱ピストルベルト、⑲下着、⑳ピストルホルスター（イーグル社ユニバーサル・ホルスターにベレッタF92FSを収納）、㉑膝パッド（膝パッドや肘パッドは2000年代に入って多用されるようになってきている）、㉒コンバットブーツ（クールマックス素材などを使い内部が蒸れず、ソールには衝撃吸収素材が使用され着用感が良く長時間履いても疲れにくいように工夫されている）、㉓従来型ACP（Army Combat Pants）、㉔ガスマスクケース、㉕M40ガスマスク（歩兵などの一般兵用ガスマスク）、㉖多機能ナイフ、㉗ストロボライト、㉘コンパス、㉙MK3A2手榴弾、㉚戦闘用グローブ、㉛FN SCAR（M-16の後継として採用されたアサルトライフル）、㉜光学サイト、㉝IRレーザー/IRイルミネーター



▼MSA SORDIN MICH Dual Communication System
骨伝導マイク 骨伝導ホン
ヘッドホン 集音マイク 操作スイッチ

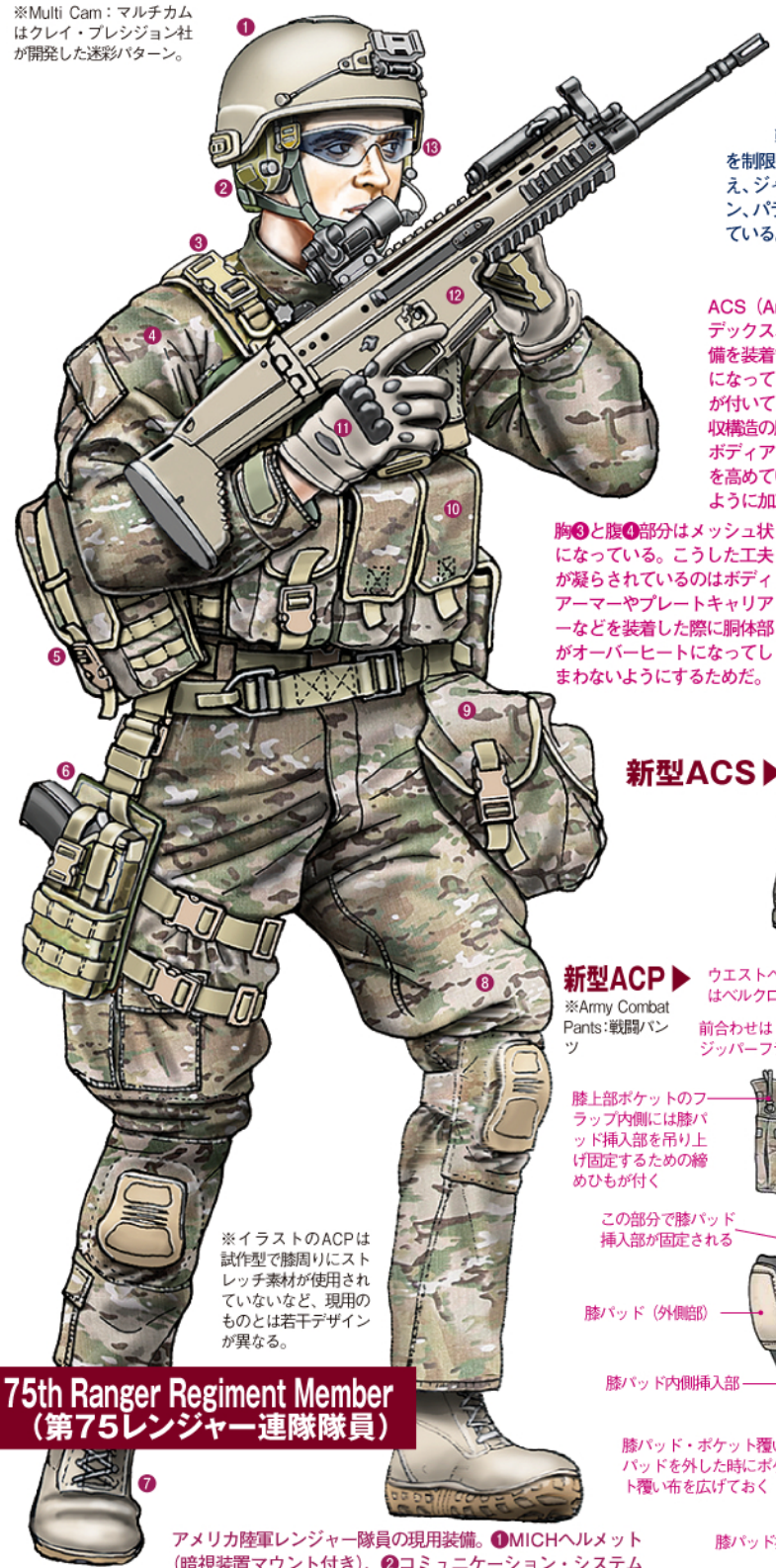
●アメリカ陸軍レンジャー隊員の装備と武器

一般歩兵に比べて携行する装備品が多く、動きやすさを重視する特殊部隊やレンジャー部隊の隊員はボディアーマーよりもプレートキャリアの方を好む。ウエビングテープで装備品を携行でき、TPDに応じてソフトアーマー（K2ケブラー繊維などの強靱な繊維を積層構造に重ねたもので、ピストル弾を阻止できる）やアーマープレート（SAPIセラミックプレート）を挿入することで耐弾機能を持たせることができるからだ。ボディアーマーに比べ重量も軽く使いやすいが、防護できるのは体の主要部のみ（CIRASのように股間部を防護するグローインアーマーを装着できるものもあるが、通常は胴体部のみ）である。



プレートキャリアにはファステックスを使い、ハイドレーション・システムを入れたバックパックを装着して携行できる。

※Multi Cam：マルチカムはクレイ・プレジジョン社が開発した迷彩パターン。



アメリカ陸軍では2010年にアフガニスタンでの運用試験の結果に基づいて、それまで使用されていたデジタル迷彩パターン（UCP）に替わって新型迷彩パターンのOCP（Operation Camouflage Pattern、マルチカム迷彩のアメリカ軍名称）を採用した。それともない戦闘服も新型になった。シャツは戦場での体の激しい動きを制限しないようにストレッチ織りにすることで布に伸縮性を与え、ジャージのような着用感がある。パンツは素材に耐火性レイヨン、パラアミド繊維、ナイロンを混紡することで耐火機能を持たせている。戦場で火災から兵士を守るためだ。

ACS（Army Combat Shirt）はコットンとレイヨン主素材にスパンデックス、ポリエステルを加えた素材で作られた戦闘シャツ。戦闘装備を装着する胴体部はシャツ状、腕部はACUの袖部分のように迷彩になっている。両上腕部にはファスナー開閉式のパッチポケット①が付いている。また両肘部分は弾力性を持つ素材を使用した衝撃吸収構造の肘当てが付く。胴体部分は側部②がOCP迷彩になっており、ボディアーマーを着用したときに外側から見える部分の迷彩効果を高めている。前面および背面は高い通気性、吸湿性、即乾性を持つように加工してある。

胸③と腹④部分はメッシュ状になっている。こうした工夫が凝らされているのはボディアーマーやプレートキャリアなどを装着した際に胴体部がオーバーヒートにならないようにするためだ。



新型ACS▶

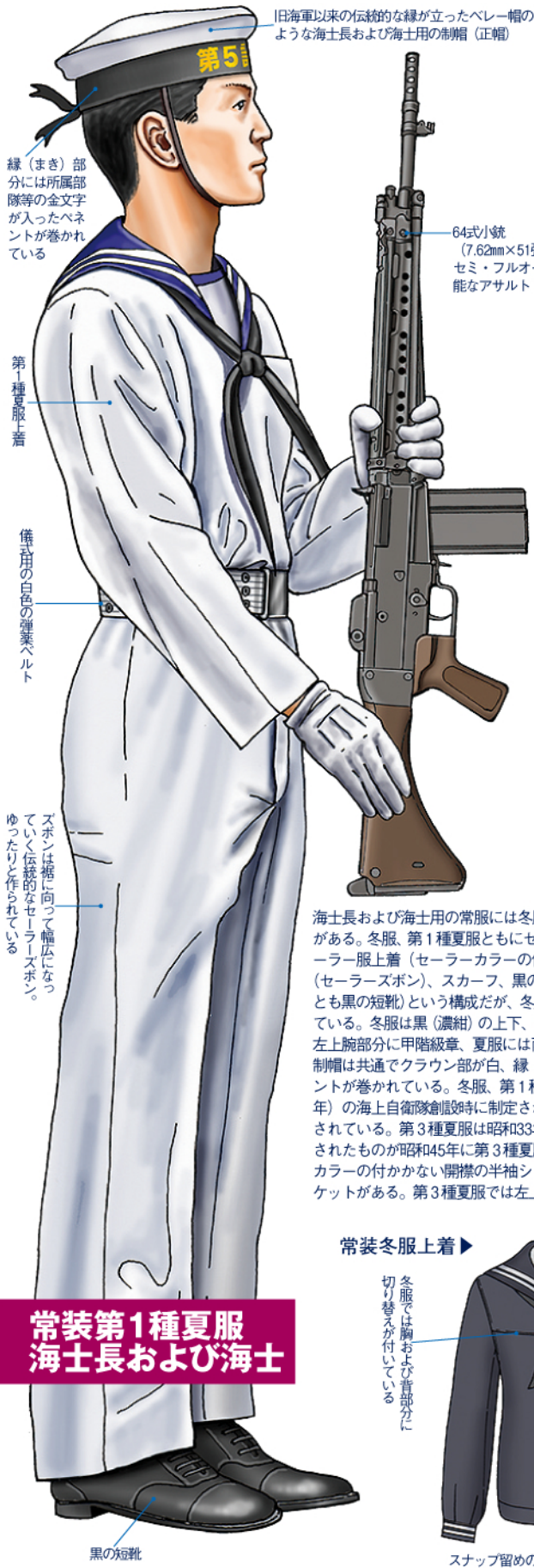
新型ACP▶
※Army Combat Pants：戦闘パンツ
ウエストベルト部はベルクロで固定
前合わせはジッパーフライ
この部分で膝パッド挿入部が固定される
膝パッド（外側部）
膝パッド内側挿入部
膝パッド・ポケット覆い布。パッドを外した時にポケット覆い布を広げておく
膝パッド挿入部



75th Ranger Regiment Member （第75レンジャー連隊隊員）

アメリカ陸軍レンジャー隊員の現用装備。①MICHヘルメット（暗視装置マウント付き）、②コミュニケーション・システム（MSA SORDIN MICH Communication System：無線通信を行なうとともに爆音を遮断しつつ集音機能を持つ高性能ヘッドセット）、③プレートキャリア（防弾素材であるセラミックプレートやアーマープレートを挿入するポケットの付いたタクティカルベスト）、④ACS（ボディアーマーやタクティカルベストを装着して活動してもヒートストレスにならないようにコットン、ポリエステル、レイヨン、スパンデックスの混紡繊維で作られており、胴体部分はメッシュ状で通気性と伸縮性が高いシャツ）、⑤大型多目的ポーチ、⑥ピストルホルスター（ベレッタM92FSを収納）、⑦タクティカルブーツ、⑧試作型のACP（戦闘用のカーゴポケットパンツ）、⑨ガスマスクケース、⑩マガジンポーチ、⑪コンバットグローブ、⑫FN SCARアサルトライフル、⑬MECP（戦闘用防護グラス）

新型の戦闘パンツは、パーツの1つとして膝パッドをパンツに組み込んだことが最大の特徴。膝パッドはゴム状の弾力性を有するエストラマーのような新素材とネオプレーン素材が使用され、固い地面や衝撃から確実に膝を防護できる。上図のように膝パッドはパンツの膝部分に開けられた穴から挿入してベルクロで固定する。取り付けられた膝パッドはパンツに付けられたフラップで膝に密着させるようになっている。図では描いていないが、パンツの後面にはフラップ付きのヒップポケットが2個付いている。



海士長および海士用の通常礼装を着用した海自隊員。通常礼装は冬服に白手袋を着用、白色の弾薬ヘルムを付ける。海士長以下の隊員は冬服では左上腕部分に甲階級章を装着する。写真の右および中の隊員が階級章と一緒に左腕に付けているのは精勳章。

常装第1種夏服上着



海士長および海士用の常服には冬服、第1種夏服、第3種夏服がある。冬服、第1種夏服ともにセーラー帽型の制帽(正帽)、セーラー服上着(セーラーカラーの付いた長袖シャツ)とズボン(セーラーズボン)、スカーフ、黒の短靴(海曹長以下は冬服夏服とも黒の短靴)という構成だが、冬服と夏服では服の色が異なっている。冬服は黒(濃紺)の上下、夏服は白の上下で、冬服には左上腕部分に甲階級章、夏服には丙階級章をそれぞれ装着する。制帽は共通でクラウン部が白、縁(まき)部分に黒(濃紺)ベネットが巻かれている。冬服、第1種夏服ともに昭和29年(1954年)の海上自衛隊創設時に制定されたデザインがそのまま踏襲されている。第3種夏服は昭和33年に夏期用の略衣として制定されたものが昭和45年に第3種夏服となった。上着がセーラーカラーの付かない開襟の半袖シャツで、左胸部分にパッチポケットがある。第3種夏服では左上腕部に丙階級章を装着する。

常装冬服上着



	甲階級章	丙階級章		甲階級章	丙階級章
統合幕僚長および海上幕僚長たる海尉			准海尉		
海将			海曹長		
海将補			1等海曹		
1等海佐			2等海曹		
2等海佐			3等海曹		
3等海佐			海士長		
1等海尉			1等海士		
2等海尉			2等海士		
3等海尉			自衛官候補生		自衛官候補生は略章なし(平成23年度から)

▼前任伍長識別章

平成15年に制定された海上自衛隊の前任伍長制度に基づいて定められた徽章



《海上自衛隊前任伍長》



《自衛艦隊等前任伍長》



《警衛海曹識別章》



《分隊前任識別章》



《班長識別章》

●海上自衛隊の階級章

海上自衛隊の階級章には甲、丙、乙および略章がある。甲階級章は常装冬服、丙階級章は第1種および第3種夏服、乙階級章はワイシャツ(幹部および准海尉)および作業服(全階級)のショルダーストラップにそれぞれ装着する。乙階級章は布製の袋状台地に階級を刺繍したもので、装着法は陸海空共通。102ページ参照。
海上自衛隊の階級章では甲および丙階級章が特徴的な形態になっている。とくに甲階級章は幹部および准海尉が上着の両袖に付ける袖章で、これはイギリス海軍やアメリカ海軍の士官用制服に倣ったもの。旧海軍の第一種軍衣や通常礼装では蛇の目の袖章を装着していたが、海上自衛隊では金線に桜章の組み合せになっている。袖章は一番下の金線の下端が袖口から海尉補以上が5cm、1等海佐以下の幹部自衛官および准海尉は6cmの位置にくるように定められている。
また丙階級章も幹部および准海尉はショルダーボード型(厚手の生地を使った短冊型の台地に、桜章と階級に応じた数のしめ織り金線を配してある。台地の裏には服に装着するための留め金具が付いている)で夏服の肩部分に装着する。一方、海曹長以下は甲および丙階級章ともに左上腕部に装着する腕章になっている。装着位置は海曹長から3等海曹までが服の肩部袖付根から12cm、海士長以下が10cmの所に階級章の台地上端がくるように定められている。略章は航空服装などの一部の特殊服装のみに装着する。このため乙階級章のほうが使用頻度は高い。乙階級章のデザインは丙階級章と同じ。

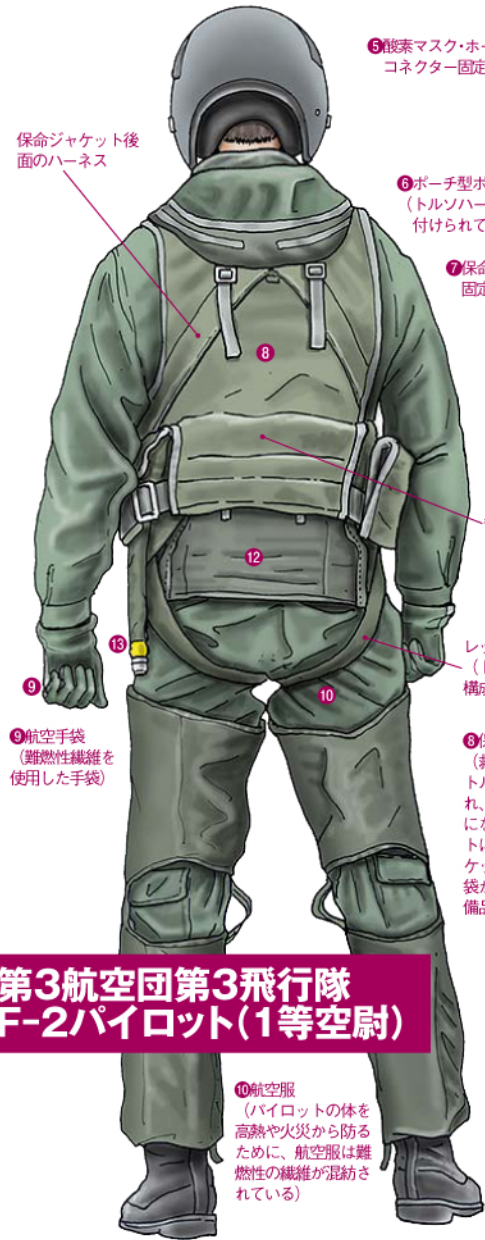
航空自衛隊航空服装

航空自衛隊の航空機搭乗員が着用するのが航空服装で、航空服、航空帽(航空ヘルメット)、航空靴、航空手袋を基本として搭乗する機体により各種装具類が付属する。中でもF-2やF-15に搭乗するジェット戦闘機のパイロットの装具は特格的だ。

1酸素マスクMO-15
(着用者が酸素を呼吸しようとする吸気時のみ吸気弁が開いてマスク内部に酸素が流入し、排気する呼気時には吸気弁が閉じられ呼気のみが通ってマスク外部に呼気を排出する構造のデマンド型。このタイプの酸素マスクは呼吸に応じて酸素を十分に肺に供給できるうえ、酸素の消費が少ないという利点を持つ。酸素マスクを使用することで高度40,000フィート程度までは高度10,000フィートを飛行していると同程度の状態を保つことができる。戦闘機では通常、酸素供給装置のレギュレーターにより高度に応じて酸素と空気を混合して使用しているが、高度23,000フィート以上になると100%の酸素を供給する必要がある)

3救命胴衣LPU-T1改
(襟状の収納部に炭酸ガスで膨張する首掛け式の浮袋:気室が収納されている。気室は二重構造になっており、片方の気室が不動作でも、もう片方で安定性と復元性が得られるように工夫されている)

※1・3・4・5・6はトルソハーネスに取り付けられた金具



救命ジャケット後面のハーネス

9航空手袋
(難燃性繊維を使用した手袋)

4キャノピーリリース
(射出座席のパラシュート・ハーネスの金具を接続・固定する)

5酸素マスク・ホース・コネクター固定金具

6ポーチ型ポケット
(トルソハーネスに付けられている)

7救命ジャケット固定金具

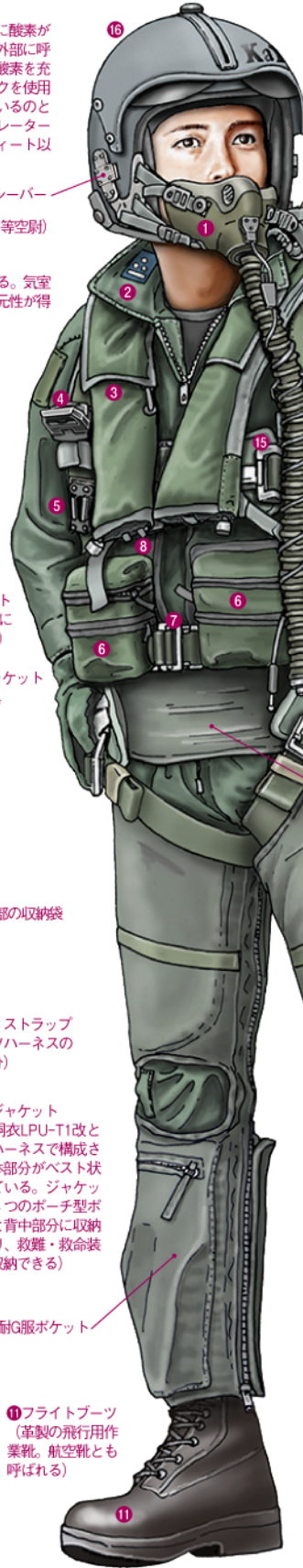
背中部分の収納袋

12レッグ・ストラップ
(トルソハーネスの構成部分)

8救命ジャケット
(救命胴衣LPU-T1改とトルソハーネスで構成され、胴体部分がベスト状になっている。ジャケットには4つのポーチ型ポケットと背中部分に収納袋があり、救難・救命装備品を収納できる)

10耐G服ポケット

11フライトブーツ
(革製の飛行作業靴。航空靴とも呼ばれる)



酸素マスク・レシーバー

2階級章略章
(1等空尉)

16FGH-2改ヘルメット

15トルソハーネス
F-2用

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

16FGH-2改ヘルメット
(ヘルメット・メーカーとして有名なSHOEI製。強化プラスチック製の帽体、ハウジング、バイザー、ヘッドセットなどで構成され、両サイドには酸素マスク・レシーバーが付いている。ヘルメット自体は航空機搭乗員用のもので戦闘機、練習機、ヘリコプターなどに共通。識別用にハウジング部分に自分のコールサインのレタリングを施しているパイロットが多い)

酸素マスク・バヨネット
(レシーバーに差し込んで酸素マスクを固定する金具)

トルソハーネス
F-2用

15チェスト・ストラップを固定するエジェクター・スナップ

14レッグ・ストラップを固定するエジェクター・スナップおよびVリング

13耐G服ホース

12耐G服気嚢収納部
(腹部)

11耐G服気嚢収納部
(大腿部。各部を圧迫する気嚢はウレタン引布製。気嚢は伸長抑制布に収納されており、逆止弁が付いている)

10耐G服気嚢収納部
(下腿部)

12耐G服JG-5A
(加G速度による体への影響を防ぐため、圧縮空気を供給するプッシャー・レギュレーターにより機体にかかる加G速度に応じた量の空気が耐G服に送られたり、抜かれたりする。1G当たり1~1.5psi:ポンド毎平方インチの圧縮空気が供給される。耐G服は航空服の上に装着する)



ハーネスおよび金具(救命ジャケットのキャノピーリリースに接続する部分)

[上/下] F-15およびF-2に搭載されているACES II 射出座席。F-22などにも搭載されており実績が高い射出座席だ。上の写真は座席の裏面から射出時の座席の状態を検知して姿勢を安定させるためのジャイロや補助ロケット1などが取り付けられている。座席の下に見える金色の筒は射出用ロケット2、その両側は座席を安全に機外に射出するためのガイドレール3、パイロットは緊急時に射出座席を使い、射出するが、その際には15Gほどの加G速度が体に加わる。かなりの衝撃だ。



新型ヘルメットと酸素マスク
空自の新型ヘルメット HGU-55P/Jは、高G時の緊急脱出を考慮したF-2戦闘機のパイロット用ヘルメット。ファイバーグラスとケブラー繊維を使用した帽体はアメリカ空軍のHGU-55/P、固定式バイザーハウジングを持つスライド式のスモークレンズ・バイザーはアメリカ海軍のHGU-68/Pをそれぞれベースにしているようだ。また導入された新型の酸素マスクはMBU-20/Pをベースにしたもので、酸素供給ホースのジョイント部分を正面から横にずらして高いGが加わったときの負荷を軽減するように工夫されている。



F-15DJ 戦闘機 (複座型)

F-2A 支援戦闘機

1飛行隊キャップ
(各飛行隊独自のデザイン。イラストは築城基地所属の第304飛行隊。銀色のおごむとひさしにスクランブルエッグが付くのは3等空佐以上)

2階級章略章
(3等空佐)

3救命胴衣PU-H1
浮袋(首部)収納部

4キャノピーリリース
(射出座席のパラシュート・ハーネスの金具を接続・固定する)

5酸素マスク・ホース・コネクター固定金具

6エジェクター・スナップおよびVリング
(ハーネスのチェスト・ストラップを固定する)

7ポーチ型ポケット
(救難・救命装備品を収納)

8耐G服JG-5A



18イヤーマフ
(騒音のうるさいエプロンを移動するときなどに使用する耳用のプロテクター。整備員用と同型のもの)

17救命ジャケット
(ハーネスJPCU-3P改と救命胴衣PU-H1を一体化したサブバルジャケット。ジャケット本体はメッシュ地で作られており、内部にハーネスが縫い付けられている。胸のキャノピーリリースが設置されている部分は当て布により補強してある。またジャケットには救難・救命装備品を入れるポーチ型ポケットが付けられている。イラストはF-15のパイロット用救命ジャケットで、左ページのF-2のパイロット用とは形状が異なる)

16第304飛行隊
イーグル・ドライバー・バッジ

15救命胴衣PU-H1浮袋
(胴体部) 収納部

14航空服
(フライトスーツ)

13ハーネス
(レッグストラップ部分)

12エジェクター・スナップおよびVリング
(ハーネスのレッグ・ストラップを固定する金具)

11耐G服ホース
(ジェットエンジンのコンプレッサーから送られてくる高圧空気を浄化して使い耐G服内部の気嚢を膨張させる)

第8航空団第304飛行隊 F-15パイロット(3等空佐)

9ヘルメット・バック
(ヘルメットや酸素マスクなどの装備品を入れ携行する)

10フライトブーツ (飛行作業靴)