



充実の経年変化をあなたに
特集 **しくじらない**
エイジング大全

レザー、シルバー、デニム、いずれの素材も“経年変化”が起き、それを抑えることも、味わいに变えることもできる。
充実のエイジングを手に入れることは、実はモノ選びの段階から始まっているのだ。
今回はそんな経年変化についてのあれこれを集めてみた。あなたのエイジングがしくじらず、うまくいきますように。

文 / 山田純貴、本誌編集部 写真 / 油科康司、鶴田智昭 (WPP)、青木健格 (WPP)



エイジングのポイント!
伊タンナーと共同開発したオリジナルレザー

HERZ

ヘルツ

◎ヘルツ本店
☎03-3406-1471
www.herz-bag.jp

イタリアのタンナーと膝詰めで
作りあげたオリジナルレザーの妙

ヘルツで使用しているレザーは、イタリアのタンナー
とともに開発したオリジナルレザー(ステアハイド)。ラ
ティエゴはスタンダードなスムースレザーで、堅牢かつ
厚みがあるのが特徴。革の厚みでハードとソフトがあり、
鞆のつくりによって使いわけている。ここでご紹介する
2品番はいずれもこのレザーを使っている。ほかにスタ
ーレというレザーも用意されており、こちらは革本来の
シワ・シボが特徴的なスムースレザー。革質はやわらか
く、厚みはラティエゴに比べて薄く仕上っている。



エイジングサンプル



エイジングサンプル

- ソフトダレスバッグM
¥42,120
- ギボシ留めショルダー
¥58,320
- ダレスバッグ
レザー：ラティエゴ (ステアハイド)
タンナー：—
仕上げ：ベジタブルタンニン
スペック：W43×H30×D10cm 内ポケット×1
- ギボシ留めショルダー
レザー：ラティエゴ (ステアハイド)
タンナー：—
仕上げ：ベジタブルタンニン
スペック：W30.5×H21×D10cm 前ポケット×2

しくじらないエイジングのコツ

製作担当 根本裕之さん

「ダレスバッグはラティエゴのなかでもやわらかめのものを使用しています。しなやかで柔軟性に富みつつも適度に張りがあるのが特徴です。約7年ほど使用中、手入れは2カ月に一度の割合で保革油を使いブラッシングしています。色はチョコで、汚れやシミが目立ちにくいですね。革がやわらかくなりすぎないように、オイルを加えていくと深みのある色ツヤが出てきます。底角の擦れがひどくなり穴が空いたため、コーナー補強の革を縫い付けています。ガンガン使って修理しながら使っていくのも愛着の湧く使い方だと思います。ショルダーは約15年使いました。お手入れは数カ月に一度で、意図的に手入れ回数を少なくした場合の実験をしたものです。元の色はキャメルで汚れやムラ、とくに雨染みが目立ちやすいので、最初のうちはメンテナンス頻度をあげていました。雨染みは濡れた直後のお手入れが重要です。そのまま乾かしてしまうと残りやすいので、軽く全体を濡らすなどのケアをするだけで目立たなくなります。乾いた後は保革油で油分を足してあげましょう」



エイジングのポイント!
コードバンと職人の仕上げ

無ニレザー

ムニレザー

◎プレミアムコードバンレザー [無ニ・Muni]
☎080-4255-4259
muni-leather.jp

手縫い&コバ磨きで
丁寧に仕上げたコードバンミニ財布

少量の小銭をバツと収納できる手軽さを想定し、手の平に収まる小型でオーソドックスなデザインに。それゆえ本体とマチが接近するので、無理なミシンがけで素材を傷めないよう、時間をかけて手縫いで仕上げている。コードバンのハリ、コシ、ツヤなどの特長を最大限にいかすため、極力装飾を廃し、耐久性を重視した構造になっている。革の切り口を“磨きコバ仕上げ”している点もポイント。内装は栃木レザーの牛革を使用している。



コードバン ブラック×ベージュ
¥36,720 (手前はエイジングサンプル)
レザー：コードバン
タンナー：新嘉皮革
仕上げ：ベジタブルタンニン 顔料磨き上げ
スペック：W8×H8×D2cm 小銭入れ×1

しくじらないエイジングのコツ

代表 宮崎泰二さん

「このサンプルは7〜8年使用。顔料磨き上げのコードバンは、色ムラがなく均一に仕上げられたきれいな表情が特徴で、使い込むうちにツヤがプラスされていきます。下地はベジタブルタンニンなめしをした生成りのコードバンなのでエイジングはしますが、顔料磨き上げをしているので、その変化は表面にはあらわれません。使用状況により“アタリ”があらわれ、色味の変化とは異なる、やわらかさや雰囲気の変化が出てきます。コツとしては定期的なメンテナンスです。2、3か月ごとに汚れ落としと保革クリームを塗布、乾拭きとブラッシング仕上げ。3か月に一度防水スプレーといったところでしょうか。コロニル社のメンテナンス用品を推奨しています」

エイジングのポイント!
伊ブレターニャ社のバケッタ製法

Mic

ミック

◎ミック上野本店
☎03-5816-1821
www.mic1978.com

ブレターニャバケッタ L型ファスナー長財布
¥19,440 (手前はエイジングサンプル)
レザー：ショルダー(牛革)
タンナー：ブレターニャ(伊)
仕上げ：ベジタブルタンニン
スペック：W18.9×H9.8×D3.4cm
カードポケット×12 フリーポケット×5
小銭入れ×1



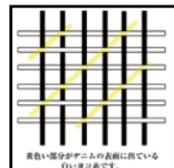
イタリア伝統技法のなめしを用い、
革の魅力を最大限に表現

スリムだが収納部を多く設け、
使い勝手のよい長財布。外側のL字
型ファスナーのポケット部は小銭
入れを想定しているが、カードも
入る深さをもっている。サイズに
もよるが、スマートフォンを収納
することもできる機能性は◎。

しくじらないエイジングのコツ

直販部 杉浦 祐さん

「革に動物由来のオイルをじっくりと浸透させる、イタリアの伝統技法バケッタ製法を用いた素材を使用しているため、使い込むほどにオイルによるツヤが増します。使いはじめは鮮やかで明るい色味が徐々に濃く、深い色合いに変化していきます。コツとしては靴ほどマメにケアしなくても大丈夫ですが、気づいたときに表面を拭いたり磨いたりするとツヤが出て風格が出てきます。うちのスタッフははいてあるデニムで日々こするようにはしていますが、いいツヤを出しています!」



左綾デニム

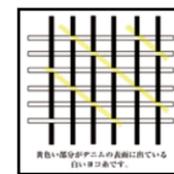
糸の燃り方向と同じ方向の左綾で織りあげるの、糸の燃りが締まって綾目が目立つ。1960~'70年代のLeeのジーンズによく用いられていた。Leeストームライダー(エイジング)、Lee200(リジット/エイジング)。



エイジング制覇のカギ 綾織の特長を知る

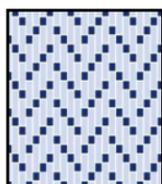
どの種類の綾織デニムを選ぶかで、エイジングのあらわれ方が異なるのをご存知だろうか。好みのエイジングを達成するために、この綾織の特性を知っておくことは大切だ。

文/本誌編集部 写真/油科康司(ヴィンテージ商品はすべて菅原氏私物)



右綾デニム

一般的にジーンズに使用されるのは右綾デニムが主流。糸の燃り方向と織物の綾目方向の相性により、左燃り(Z燃り)の糸を逆方向の右綾で織ると緩みが生じそれによって、右綾デニムはざっくりとした生地感になり、色落ちも点落ちの傾向が強くなる。LV557XX(エイジング)、LVC501XX(リジット/エイジング)



ブローケンデニム

ラングラーで有名になった織り方。綾目を一定の幅で、反対方向に並べて織るため、デニム表面に綾目が出ない。斜行しないので壊れにくいデニムという由来から“ブローケンデニム”と名付けられた。ラングラージャケット(エイジング)、ラングラー11MW(リジット)、マーベリック(エイジング)



REAL VINTAGE

リアル

ヴィンテージ

デニムジャケットの裏地にブランケットを備えた防寒用ジャケット。

このタイプのジャケットは1920年代に登場したが、

Leeが1933年に発売したLJ101は、

なかでも知名度の高いもので、今日まで幾度となく復刻されたり、

デザインモチーフとされている人気のモデルだ。

「STORM RIDER:ストームライダー」という呼称は、

1960年に織りタグに記されたことによる。

馬にのり強風のなかを帽子のつばを押さえつつ

いくカウボーイが印象的な絵柄だ。

このモデルはその名称が入る以前の三角タグで、

1950年代後半頃のもので、

1~2年の間しか製造されていない。

およそ70年前のジャケットだが、

濃いブルーの部分部分にアタリが出ているのがわかる。



Lee STORM RIDER

•
1950's
リー ストームライダー

•
@ベルベルジン
☎03-3401-4666
www.berberjin.com

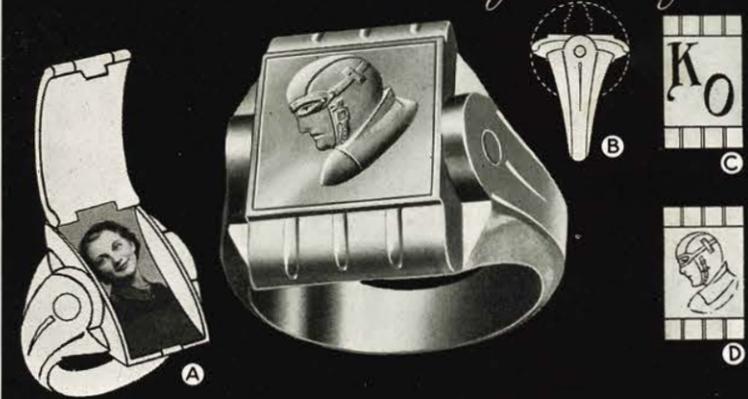
•
¥86,184

A Real Diamond
in a Real Ring



AVIATOR'S DIAMOND RING
Here is a ring that tops everything in Aviation Jewelry. Made of Sterling Silver with a 10K Solid Gold propeller in which a beautiful Genuine Diamond is set. I had this ring especially designed for Aviators. Available from Ort only. Give size. Order No. 316.
\$1196 POST PAID
In 10 Karat Solid Gold **\$45**

Ort's New Swing Ring



An Unusual Three Purpose Aviation Identification Ring You'll Like
At last! A ring that is both useful and ornamental. Yes, with this ring I help you kill three birds with one stone. Made of Sterling Silver with an intaglio engraved modernistic Pilot's head, (see illustration D), on one side. Now 'swing' it around, (illustration B.) and presto we have an identification ring, (illustration C.) three initials free. Besides these two features there is still another, a secret compartment to put that picture of the girl friend or mother, illustration (A). If you wish to have some name engraved on side (C), instead of your first initials, add fifty cents to the price plus five cents extra for every letter over EIGHT.
\$697 POST PAID
In 10 Karat Solid Gold **\$40**

Your Own Birthstone in
this Outstanding Ring



Aviator's BIRTHSTONE RING
This modernistic Radial Engine and Propeller Birthstone ring is made of Sterling Silver and is set with Birthstone reproductions. These stones are made to have the same color & brilliance of mined stones. State mo. of birth & ring size. Order No. 315.
\$598 POST PAID
In 10 Karat Solid Gold **\$2**



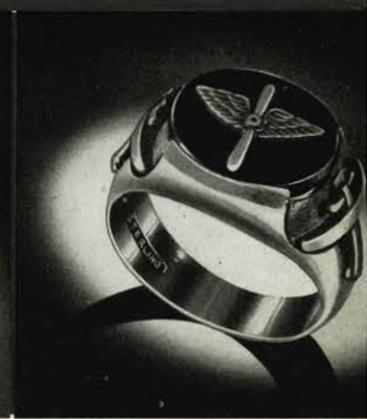
Boy's and Ladies' RING
Made of Sterling Silver which is very artistically engraved. This ring is well made and will last a lifetime. The wings and propeller emblem is also made of Sterling Silver and is securely mounted to the body of the ring. State size. Order No. 308.
99¢ POST PAID
In 10 Karat Solid Gold **\$10**



Large "HE" MAN'S Ring
A large elaborate "HE" man's ring. Ring is well made of Sterling Silver. Top is oval shaped on which wings and propeller emblem is mounted. On each side of the ring is an eagle raised in relief-Like our children will be. State size. Order No. 302.
\$195 POST PAID
In 10 Karat Solid Gold **\$24**



LADIES' Aviation RING
I had this one especially designed for the lady Aviation enthusiasts. This ring is made of Sterling Silver. The wings and propeller emblem is mounted neatly on the top, giving the ring a neat, chic modern appearance. State size. Order No. 304.
\$249 POST PAID
In 10 Karat Solid Gold **\$15**



Unusual Aviator's RING
This is the newest inexpensive Aviator ring. The two-tone plane silhouette the sides with aviation emblem in black mounting makes this ring a beauty. Made of Sterling Silver. Can only be bought at Ort's. State size. Order No. 311.
\$396 POST PAID
In 10 Karat Solid Gold **\$**



Engraved ONYX RING
If you like a plain aristocratic looking ring that looks like a million or perhaps less, this is the one for you. It is made of Sterling Silver and is set with an onyx setting into which Aviation emblem is engraved. State size. Order No. 301.
\$698 POST PAID
In 10 Karat Solid Gold **\$30**



AEROPLANE Aviation Ring
This ring is tops. It is made of Sterling Silver and has a 10K Gold airplane on each side. The wings and propeller emblem on the top is made of 10K Solid Gold and is mounted on a beautiful black, oval onyx setting. Please State size. Order No. 317.
\$549 POST PAID
In 10 Karat Solid Gold **\$15**



Modernistic Aviator's RING
Here's a swell ring that any Aviator or Aviation enthusiast will like. It's not too fancy. It is just decorative enough to look classy. Made of Sterling Silver throughout. If you don't like 'em too fancy you'll like this one. State size. Order No. 305.
\$248 POST PAID
In 10 Karat Solid Gold **\$25**



Massive MEN'S RING
Here's a real man's ring. Made of Sterling Silver with a beautiful black onyx setting on which a wings and propeller emblem made of dirigold is mounted. The sides of this ring are engraved with a hammered like finish. State size. Order No. 310.
\$398 POST PAID
In 10 Karat Solid Gold **\$24**

家にあるもので鏡面をマットに!



新しくアイテムを購入したが、鏡のような光り方が気に入らない! そんな読者の方に家庭内にあるあるモノを使用して鏡面をマットにする方法をご紹介します! ここで紹介する内容はあえて鏡面をマットにする方法となります。やはり鏡面に戻したと思っ

エイジング派の
シルバーエイジング
促進術

シルバーアクセの場合、いつもきれいな「ピカピカ派」と古びた雰囲気がほしい「エイジング派」に好みが分かれるでしょう。ここではエイジング派のためのシルバーエイジング促進術を、もう少しお話をさせていただきます。

こんな場所、季節に注意!
これからの夏の季節はとくに硫化、塩化を起しやすいため

なぜ黒くなる? そのメカニズム
シルバーは素材の特性上、必ず黒ずんできます。主に硫化、塩化が原因で変色します。簡単にいえば我々の体から出る汗や皮脂などに含まれる物質とシルバーが化学反応を起こしているのです。

エイジングがよいのか? ピカピカの状態を保ちたいのか? デザインやブランドのバックボーンから考えてみては?

ラツとした輝きが良く映えます。どのようにそのアイテムと時を過ごすか、そんなことを考えながらアイテムを選ぶのもシルバーの魅力だと思います!

エイジング派? ピカピカ派?
シルバーは、二面性をもつ貴金属です。使い込むことで表情が変化し、オーナーの生活環境が反映されていくエイジングは非常に魅力的な特性です。一方、シルバーは金属のなかでもっとも光る金属で、磨きあげられたシルバーの輝きは唯一無二です。
どちらが良い、悪いはありませんが私の意見としてはデザインやブランド背景を考慮してみてはいかがでしょうか? たとえばポリウムがあり、凹凸の強いデザインはエイジングとの相性が抜群です。一方、ハイブランドのシンプルなデザインにはキラツとした輝きが良く映えます。どのようにそのアイテムと時を過ごすか、そんなことを考えながらアイテムを選ぶのもシルバーの魅力だと思います!

輝きが失われる可能性もありませんので良く確認しましょう。

② 打刻の有無 基本的に貴金属製品には品質表記の打刻があります。(SILVER, 925, K18など...) 打刻のない商品は合金製にメッキが施されている可能性があり、メンテナンスによってメッキが剥がれたり、表面が変化してしまいます。また打刻があってもメッキ処理されているモノも同様です。シルバーの場合は打刻ありでエイジングが起きないものはメッキの可能性がありません。

③ いぶし 凹凸に黒く陰影の入ったアイテムをメンテナンスする際に液体タイプはNG。折角

① 石付き メンテナンス用品によつては使用できない石があり、② 打刻の有無 基本的に貴金属製品には品質表記の打刻があります。(SILVER, 925, K18など...) 打刻のない商品は合金製にメッキが施されている可能性があり、メンテナンスによってメッキが剥がれたり、表面が変化してしまいます。また打刻があってもメッキ処理されているモノも同様です。シルバーの場合は打刻ありでエイジングが起きないものはメッキの可能性がありません。

④ 艶消し ヘアライン、梨地など表面にさまざまな処理を施したアイテムも多く存在します。今回ご紹介したメンテナンス用品はあくまで鏡面に戻すためのモノ、せつかくのツヤ消しが光つてしまつての注意!
防止と予防はコレ!
今までの内容を踏まえ、黒ずみの防止方法や予防はどうすれば良いのでしょうか? まずはアイテムを着用することが大切です。その上で着用後は汗や皮脂を拭き取る、外気に触れないジュエリーボックスなどに保管するの2点が有効。2点に注意してみてくださいね!

メンテナンスする上でアイテムに適したモノを選ぶことが重要です。いぶしに対してはクロスや研磨剤タイプで表面を優しく撫でるように、いぶしのないシンプルなデザインには液体タイプで隅々まで均一に輝かせる。適したメンテナンスを見つければさらにシルバーとの付き合いが楽しくなる事間違いなし、一生着用できる相棒になつてくれるでしょう!

メンテナンスする上でアイテムに適したモノを選ぶことが重要です。いぶしに対してはクロスや研磨剤タイプで表面を優しく撫でるように、いぶしのないシンプルなデザインには液体タイプで隅々まで均一に輝かせる。適したメンテナンスを見つければさらにシルバーとの付き合いが楽しくなる事間違いなし、一生着用できる相棒になつてくれるでしょう!

メンテナンスする上でアイテムに適したモノを選ぶことが重要です。いぶしに対してはクロスや研磨剤タイプで表面を優しく撫でるように、いぶしのないシンプルなデザインには液体タイプで隅々まで均一に輝かせる。適したメンテナンスを見つければさらにシルバーとの付き合いが楽しくなる事間違いなし、一生着用できる相棒になつてくれるでしょう!

メンテナンスする上でアイテムに適したモノを選ぶことが重要です。いぶしに対してはクロスや研磨剤タイプで表面を優しく撫でるように、いぶしのないシンプルなデザインには液体タイプで隅々まで均一に輝かせる。適したメンテナンスを見つければさらにシルバーとの付き合いが楽しくなる事間違いなし、一生着用できる相棒になつてくれるでしょう!

メンテナンスする上でアイテムに適したモノを選ぶことが重要です。いぶしに対してはクロスや研磨剤タイプで表面を優しく撫でるように、いぶしのないシンプルなデザインには液体タイプで隅々まで均一に輝かせる。適したメンテナンスを見つければさらにシルバーとの付き合いが楽しくなる事間違いなし、一生着用できる相棒になつてくれるでしょう!

20年、お手入れなしの万年筆を磨いてみた



教えてくれた人
MADE BY KIFURAIデザイナー
泉山喜郎さん
ジュエリー、靴などさまざまな制作経験を経て技術と感性を学び2015年に独立。オーダーメイドでのジュエリー制作と同時に靴修理指導、講演会などさまざまな仕事を受けてもつ。
カラフルな半輝石とシルバーのコンビネーションが特徴のMADE BY KIFURAIのアクセサリー。
上/¥18,000、下/¥20,000
www.made-by-kifurai.com



文/本誌編集部
泉山先生に教えてもらった方法のなから、一番手軽なシルバークロスで、結婚当初奥さんにプレゼントしてもらった万年筆を20年ぶりに磨いてみた。before→afterをわかりやすくするために、柄の部分だけ磨いてみたがあつというまにこんなにピカピカに。こういう溝が彫り込まれたデザインの研削剤も有効でしょうね。結婚20年の夫婦のアカもこんな風にクロス一発でピカピカにならんかな?

革やデニムを水から守る防水・撥水スペシャル

雨の LSD

近年、日本に降る雨が激しさを増している。
ジメジメ、ジトジトと不快感をともない、雨だから——という理由で
着るモノ、はくモノ、身につけるモノも変わってくるだろう。
ここではレザー、デニムから防水、撥水をテーマにモノを集めてみた。
防水テーマに合わないシルバーでは、“晴れの祈り”を誌面に込めてみました……。

文 / 飯野高広、本誌編集部 写真 / 鶴田智昭 (WPP)、青木健格 (WPP)、油科康司





GOLDWIN MOTORCYCLE

ゴールドウイン モーターサイクル

◎ゴールドウインカスタマーサービスセンター
☎0120-307-560
www.goldwin.co.jp/motorcycle



ライディング以外にもはきたくなる機能美あふれる防水デニムパンツ
GWS ゴアテックスデニムパンツ (メンズ)
¥42,984

スポーツメーカーならではの素材選びとカッティング技術で、常にライディングウェアの革新を起し熱心なファンの多いゴールドウイン モーターサイクル。このデニムパンツにももちろん、GORE-TEX PRODUCTSをラミネートしたデニムが採用されている。縫い目のシーリング処理やフロントファスナーの内側に設置されたユニークな「防水マチ」とともに、ライディング時の雨水の浸入をシャットアウトするのが何とも頼もしい。またアジャスターで位置調整が簡単に行なえる膝部のプロテクターや独自の立体裁断のお陰で、乗降時のフィット感や運動性も抜群に高い。色は写真のハードウォッシュ以外に濃い目のワンウォッシュも用意されているので、好みで選べるのも嬉しい。

madras

マドラス

◎お客様相談室
☎0120-30-4192
www.madras.co.jp

マドラスは大正時代に創業した我が国でも屈指の歴史を誇る老舗革靴メーカー。それと同時に、最先端素材やノウハウを積極的に取り入れる企業としても靴業界では有名で、双方の魅力が見事に融合したのがこの一足だろう。従来以上の防水・透湿性を保証したGORE-TEX SURROUND プロダクトテクノロジーを採用し、アッパーのみならず、同社のブランドマークが巧みに盛り込まれた大容量の通気口を誇るアウトソールも含めた、360度靴の内部の湿気を放出する。デザイン自体は同社が得意とする伝統と軽快さが同居するラテンヨーロッパ的な作風で、トゥキャップとかかとのステッチがアクセントに。雨が降っても晴れてもオンビジネスのシーンで頼り甲斐のある作品に仕上がっている。



正にオンビジネスの防水・透湿フットウェア
センスが光るストレートチップ

M752S
¥34,560



アッパーのバンディングや鳩目まわりのデザイン、トレッドパターンやミッドソールの構造など、未来感が満載の一足。これにさらに一歩上の快適性を誇るGORE-TEX SURROUNDが搭載され、アクティブさが増している。



GORE-TEX仕様の レザー&デニムアイテム

ECCO

エコー

◎エコー・ジャパン カスタマーサービス
☎0120-974-010
jp.ecco.com



360°防水&透湿を実現する
GORE-TEX SURROUND技術を搭載

オムニ ヴェント メンズ ¥33,480 ※他にウィメンズ ¥32,400もあり。

エコーの自社製造プレミアムレザーアッパーには、最新のテクノロジーが満載だ。まずベースは耐久性と通気性に優れたフルグレインカウレザーを採用。そこにGORE-TEX SURROUNDを搭載し、外からの水の侵入を防ぎながら靴内部で発生した湿気を外へ放出する。また通気性を優先したテキスタイルライニング、ミッドソールに設けたベンチレーションホール（通気孔）など、雨期にも快適にはける仕組みがしっかりと整えられている。加えてシューレースのフック金具をあえて羽根の内側に設置し、歩行時の煩わしさをなくしたり、ECCO FLUIDFORM® テクノロジー（一体成型製法）で、糸や糊を使用せずアッパーとソールを一体成型し、足裏との一体感を絶妙なバランスで実現するなど、最先端スニーカーとしての実力を発揮している。

