



特集

# Red Hill Tactical Holster ファクトリー訪問記 & USPSA Area8 Championship 参戦記

Cover Photo  
Muneki Samejima  
© WORLD PHOTO PRESS 2021  
※本文中の価格は消費税込みの総額表示です。

## CONTENTS

004 第27回 **サイゴン物語**  
Saigon Memories  
記者たちのベトナム戦争 [4]



ミリタリーアイコン

026 **MAC**  
AEROMEDICAL EVACUATION SUPPORT

039 **THE グリーンベレー**  
**GREEN BERET**  
#MilsimFarEast Mason\_rock.V3 Phase.4  
**GREEN BERET PLAYERS** ●文と写真/DJちゅう

046 ウェスタンアームズ、注目のリコメンドモデル!  
**ECLIPS CUSTOM**

050 **TANAKA WORKS**  
「シティーハンター(©北条司/コアミックス1985  
著作権許諾番号 AO-210)」公式コラボレーション  
**COLT PYTHON「RYO SAEBA」MODEL**  
●Photos & Text by SHOTGUN MARCY

056 新製品情報 **COMBAT mono**

058 **東京マルイ 怒号の新製品ラッシュ!**  
●電動コンパクトマシンガン SCORPION Mod.D ●by Takeo Ishii  
●次世代電動ガン URG-I SOPMOD Block3  
●ガスプロ ULTRA COMPACT BLACK MODEL  
●ガスプロ AM.45  
●ガスプロ AKM  
●固定スライドガスガン LCP & BODYGUARD 380  
●オプションパーツ MICRO LIGHT CQX

066 **トイガンニュース**  
●ウェスタンアームズ ウォリアー「ジョン・ウィック」モデル ガンブラックVer  
●ウェスタンアームズ スプリングフィールド V10ハイキャパシティ エリート  
●タナカ S&W M19 2.5inch コンバットマグナム HW Ver.3

ニッポンのちからこぶ ●写真と文/菊池雅之

070 **日本の最新 最精鋭戦闘機 F-35A**

Militaria Roundup!  
074 **USAFフライト・ジャケット  
N-2/N-3シリーズ**  
図解エンサイクロペディア  
080 **ミリタリーとファッション**  
Illustration and text/M. Kelly  
シン・サバゲ三等兵  
086 **つくばサバゲランドを  
一日中闘いたおす!**  
090 **ANOTHER SIGHT PICTURE**  
サバゲ三等兵APS部  
098 **全集中の呼吸でほぼほぼ業界で最速?!  
マルゼン APS-3 リミテッドエディション 2020  
「エアロブルー」レビュー!**

### COMBAT FRONT LINE

008 陸上自衛隊オスプレイ  
010 無人機シーガーディアン  
011 ショップガイド 福生「クラムジー」  
012 坂地久美のフィールドガイド「Brave Point台場店」  
013 新作映画情報「アーニャは、きつと来る」「戦争闘争」&「ボルケーノパーク」  
014 ヘリコンテックス最新シャツ!  
095 【好評連載】Stringer Blues 写真・文/横田 徹  
100 コラム ベトナムを遠く離れて——。文/小倉 徹  
102 ツゲチヨリ☆ DIYでガンラック製作編 Part2  
103 レアミリタリーテクノロジー  
104 ミリタリーセレクトショップ 坂地組  
105 ゲームOTT「サイバーバンク2077」  
109 PRESENT & CIC  
110 バックナンバー  
111 奥付&次号予告



ミリタリースポッター

## U.S. Army Medics from the 1077th Medical Company (Ground Ambulance), Kansas Army National Guard, carry a simulated casualty to a HH-60 MEDEVAC Black Hawk Helicopter. (<https://www.dvidshub.net/>)

今号では、ベトナム戦争当時に患者後送に従事した米空軍の軍事空輸軍団MACを取り上げている。米軍が戦場で負傷兵を後送することを始めたのは、1941年のこととされている。そこからたゆむことなく、後方への医療搬送システムの改善と人員の技術の習得をつづけている。使用する航空機材についても、変化しつづけている。ベトナム戦争時代に主力だったUH-1イロコイから、現在は、シコルスキーエアクラフト社製のHH-60Mブラックホークヘリコプターへとバトンは渡っている。

Photo by Sgt. Gary Silverman



# Red Hill Tactical Holster ファクトリー訪問記

今年のショット・ショー特集(2020年4月号、5月号)で紹介したRed Hill Tactical(レッド・ヒル・タクティカル=以下、RHT)ホルスターに関して、覚えていた方はいるだろうか。ここ数年で、コンペティション・シューティングにおけるシェアを急速に伸ばし、人気を得ている。日本ではまだ知名度が余り高くないホルスターメーカーだが、その全貌を伝えるべく、ファクトリーへ潜入取材を行なった。



これがショット・ショーで僕がSIG P320 X5用にオーダーしたもの。レースホルスターに迫るタイムでのドロッを可能にしてくれる。ハンガーは、DOTSと呼ばれる簡単にベルトからの着脱を可能にするものを選択した。



こちらはRHTのオーナーであるキングご夫妻。普段は、学校の先生として働いており、ホルスター製作・販売はあくまでもサイド・ビジネス。利益追求よりも自分達の理想とするホルスターをシューターに提供する事を目標に情熱を注いでいる。

こちらがRHTで働く現在のスタッフ一同の皆さん。オーナーのキング夫妻は、夕方までは本業である学校の先生として働いているので、それ以外の時間帯はフルタイムで働く2人のスタッフが対応する。

RHTのオフィスは、首都ワシントンD.C.のあるメリーランド州の郊外にある。オフィス、ショップ、ショー・ルームを兼ねたこちらの建物には、ホルスター以外の製品も在庫している。

## 理想のホルスターをオーダーする

これまでRHTホルスターの完成度の高さを、度々試合会場で見せてもらう機会があったので、彼らがショット・ショーに来るのを知った時、絶対にブースを訪れようと思った。RHTホルスターは、基本的にオンラインでオーダーし、自分好みに各仕様を選ぶことができる。オーダーを受けてからの制作となる為、特急で注文しない限りは、発送までにおよそ30日を要する。人気モデルのホルスターであればストックしている場合もあるが、基本は受注生産だ。

昨年から使用頻度の増えたSIG P320X5用のホルスターを探していたのだが、せっかちで心配性の僕は「30日も待って想像と違うホルスターが届いたらイヤだな…」と考えてしまい、踏ん切りがつかないでいた。

そして、これは、ホルスター全般に言えることだが、競技シューターとして自分の理想のドロウをしようとする場合、買ってそのままで使用できる製品はほとんどない。だが、オーダーが入ってから制作するRHTなら、自分の好みを細かく正確に制作者に直接伝えれば、自分の理想とするホルスターが入手できるかもしれない…。そんな思いを抱きショット・ショーのブースでの直接オーダーを考えたのだ。

実際にブースを訪れると、広報担当の若い女性はフレンドリーに対応してくれただけでなく、僕のホルスターに関する好みに慎重に耳を傾け、スクリーンの仕様、ハンガーの種類、スペーサーの長さ、ホルスターの位置と角度に関して「無改造」で使用できるホルスターの制作を約束してくれた。

「ところで、ここ最近、大きな試合



を沢山スポンサーしているけど、今年もUSPSAの試合をサポートしていくのかな？」

「もちろんです。今年、USPSAのエリア8(※日本でいう地域別大会、関東大会のようなイメージ)のスポンサーをしますよ」

RHTのホルスターの制作過程を見ていこう。RHTでは2枚のカイディックスを組み合わせてホルスターを制作する。注文する際は外側と内側のカイディックスを自由に選ぶことができる。

接着された2枚のカイディックスをモールドに合わせて、後はホット・サンドを作るようにカイディックスを2枚の鉄板で挟んで型を取る。作業自体はシンプルな。

こちらが160種類の銃に対応する各種モールドを保管している棚。メジャーなモデルは当然だが、顧客からの注文次第ではマイナー・モデルの製作にも対応する。





# MAC

## AEROMEDICAL EVACUATION SUPPORT

### ベトナム戦争の兵士を救う。

# 空飛ぶ病院

ナイチンゲールがクリミア戦争に従軍してから90年後、戦場のナースは飛行機に乗って患者を助け出していた。今回はフライトナースと呼ばれる彼女たちの活躍と航空救急搬送についての物語です。

構成/編集部 Composition/Editorial Department 文/鈴木健太郎 Text/Kentaro Suzuki  
Photo/USAF イラスト/長谷川元太郎

### スピードの時代

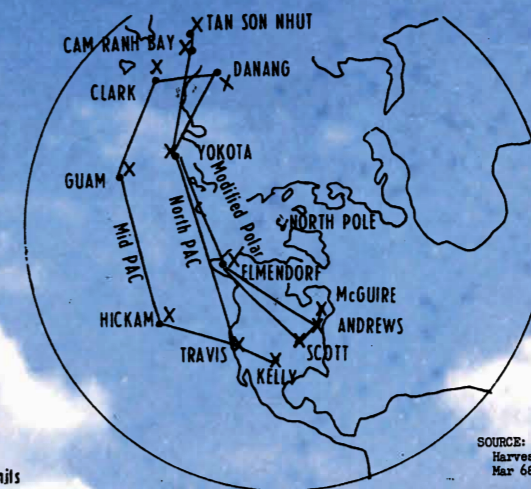
アメリカ空軍のフライトナースは、アメリカがベトナムに本格介入するはるか以前からこの地で活躍しており、1954年のディエンビエンフー陥落に伴って行なわれた救出作戦オペレーション ウォウンデッド ウォリアーでは彼女たちが負傷したフランス外人部隊兵士500人あまりを立川基地経由でフランス本国とアルジェリアに送っている。60年代に入ると輸送機にもジェットエンジンを備えたものが登場し、MATSがアジア太平洋地域からアメリカ本土へジェット機を使ったAEを行なったのは1962年5月1日、37人の患者をC-135ストラトリフターに乗せて横田基地からカリフォルニアのトラビス空軍基地へ運んだのが最初だった。1965年7月15日には新型のC-141スターリフターがまったく同じフライトを始め、66年1月、ベトナム戦争が本格化する中でMATSは空軍のMAC (MILITARY AIRLIFT COMMAND=軍事空輸軍団) に改編される。ジェット機の採用によりアジア太平洋地域とアメリカ本土を結ぶフライト時間は15時間以上短縮され、ベトナムで負傷した兵士が24時間以内にアメリカ本土の医療施設で手当てを受けることも可能になった。

### 翼を持ったナースたち

AEROMEDICAL EVACUATION、通称AEと呼ばれる航空救急搬送の歴史は驚くほど古く、普仏戦争(1870-1871年)ではフランス軍が気球を使った傷病兵の搬送を何度も成功させている。アメリカ軍では1910年から飛行機によるAEが試みられる中、実戦で初めて本格的な運用を行なったのは、またしてもフランスで、第1次世界大戦末期の1918年4月に患者搬送用に改造されたドラムARIIがデビューしたのとはほぼ時を同じくしてアメリカ軍でもカーチスJN-4に手を加え

たAE専用機を配備し、フライトサージョン (FLIGHT SURGEON=航空医官) という新たなポジションが置かれた。フライトサージョンのサポート役とも言うべきフライトナースのルーツはパイロット資格を持つ民間人女性看護師ローレッタ・M・シモラーが1936年に創設したAERIAL NURSE CORPS OF AMERICAにあり、災害時には非常に役立ったであろうこの組織はあまりにも革新的だったため、当初はアメリカ軍だけでなくアメリカ赤十字からもまったく相手にされな

MAP IV (Cont'd) MAC PACIFIC AREA  
C-141 AEROMEDICAL EVACUATION ROUTES



SOURCE: 10 AEDp Corona Harvest Input, Jan 65-Mar 66, p 186.

X MAC AE Units

ったのだが、1941年に日本との戦いが始まり、ビルマやニューギニアでのAEが急務となると42年10月には陸軍航空隊がフライトナースの訓練を始め、第2次世界大戦では太平洋、北アメリカ、ヨーロッパの戦域に派遣されたおよそ500人のフライトナースが100万人以上の患者を運んだ。この戦争でAEの重要性を再認識したアメリカ軍は陸軍航空隊が空軍として独立してから2年後の1949年に本格的なAEシステムの構築を始め、空軍と海軍の航空隊を統合したMATS (MILITARY

AIR TRANSPORT SERVICE=軍事空輸部) がアメリカ軍におけるAEの主翼を担うようになる。フライトナースの活躍を一足早く予見していたシモラー女史はフライトナースとして従軍することは叶わなかったものの、1944年にWAC (WOMEN'S ARMY CORPS=陸軍婦人部隊) の一員となって航空部隊の運航管理官を務めた後、1966年にアメリカ空軍によって公式にフライトナースの生みの親と認められ、第2次世界大戦時のフライトナースバッジを授与された。



**エクリプス・カスタム**  
 ●全長:約220mm ●装弾数:21+1発  
 ●銃身長:約114mm ●価格:4万4,000円  
 ●重量:約860g ●絶賛発売中!!



トリガーは、確実に操作できるセミ・ロング・サイズ。スクエア・ホールを再現したキンバーのマッチ・トリガーを再現している。

## 立体感溢れる2トーン仕様のキンバー.45を再現した人気モデル、エクリプス・カスタム、再登場!!

2020年の年明けから.45ファンの人気をさらってきたWAのキンバー・モデル「エクリプス・シリーズ」。昨年末から年始にかけて極少数生産され、その後再生産されて完売した4インチ・サイズの「プロ」、夏にはバリエーションとしてベーシックな5インチ・サイズの「カスタム」が登場して、エクリプス・ファンの注目を集めた。このベーシック・サイズも、短期間で完売。人気モデルながら、手のかかる手法で製作されているだけに、生産数が制限され中々ファンの需要を満たせないのが現状だ。今月は、年末から年始までを視野に入れて、ベーシック・サイズの「エクリプス・プロ」が再生産される。金属感いっぱいムード、.45らしい力強いキックとスムーズな作動など、M1911ファンを虜にする個性的なキンバー・モデルの再登場。前回買い逃したファンは、このチャンスを見逃さないように、要注意だ。

キンバーは、1990年代に精度の高いクローン・ガバメントの製作で注目を集めた。当初は生産工程の合理

化などで、価格を抑えていたことから、手頃な価格帯のM1911という印象が強かったが、米海兵隊特殊部隊、LAPDなどの採用で高い評価を獲得。個性と魅力にあふれたバリエーションを展開して、コマーシャル市場でも人気を博した。

実用性を重視したラインナップが中心だったキンバー・モデルの中で、2000年代初めに登場した「エクリプス」シリーズは、伝統的なデザインを継承するM1911に新たな外観の魅力をプラスした。薬品処理の一種、マット・ブラック・オキシサイトで全体を着色した後、スライド、フレームのフラット面だけをポリッシュして、ステンレスの肌を磨き出すという手法を採用。コントラストの強いスタイリッシュな外観が、銃器ファンの目に新鮮な驚きを提供した。この新たな感性は、おびただしいハンドガンが存在するアメリカでも高く評価され、シューティング・インダストリー誌が主催する「アカデミー・オブ・エクセレンス・アワード」で、2002年度の「ハンドガン・オブ・ジ

ヤー」に選ばれている。WAでは以前、焼付塗装とポリッシュで再現した「エクリプス・カスタムⅡ」をモデルアップしたが、新たに登場した「エクリプス・カスタム」は、素材をCBHWに変えたリニューアル・シリーズ。フレームとスライドにサンドブラストを施し、スライド・サイドだけ



マガジン・リリース・ボタンへのスピーディなアクセスをサポートするレリーフ・カットが施されている。扶られた部分に浮かび上がる積層模様が、良いアクセントだ。



スタイリッシュなエクリプスの外観を引き立てるパッカー・ウッド製グリップ。シャープなチェッカーが、効果的に滑りを止める。

# COLT PYTHON “RYO SAEBA” MODEL

『シティーハンター (©北条司 / コアミックス1985 著作権許諾番号 A0-210)』公式コラボレーション



『シティーハンター (©北条司 / コアミックス1985 著作権許諾番号 A0-210)』公式コラボレーション  
 (コルト・パイソン“リョー・サエバ”モデル)  
 ●ベース・モデル:コルト・パイソン Rモデル4インチHW/ベガス式ガスガン  
 ●全長:約339mm(サイレンサー込み)  
 ●重量:約970g(サイレンサー込み)  
 ●装弾数:12発 ●価格:3万9,380円  
 ●12月中旬発売予定

れている。昨年(2019年)はフランス映画の『シティーハンターTHE MOVIE 史上最香のミッション』も公開された。どちらも、関係者が『シティーハンター』のファンだったことから、製作が始まったそうだ。日本はいうまでもなく、全世界に

ぎ飛ばすビッグニュースが舞い込んできた。ガス・リボルバーのトップを走るベガス・システムのタナカ・ワークスが『シティーハンター』モデルを製作・発売する!! しかも、本邦初の公式コラボ



原作者である北条 司さんの原画から製作されたパッケージ・カバー。



カバー裏側には、『シティーハンター』の主な登場人物と愛用のパイソンが描かれている。



1980年代に登場した北条 司さん原作の『シティーハンター』は、アクション、コメディ、そして適度のエロチシズムで多くのファンを獲得した。1985年から1991年にかけて

多くのファンを擁する『シティーハンター』ではあるが、これまで

## 海外で実写映画も製作された日本の傑作アニメ『シティーハンター』のパイソンを再現した、公式コラボレーションモデル。



音響工学に基づいて新設計されたサイレンサー。タナカ・ワークスが独自に開発した「ドラム・パッフル」を内蔵して、高音域を抑え込んだ抜群の解群効果を発揮する。



スイング・アウトしたフレームに、ガンズミス「真柴憲一郎」のイニシャルと、「E1919」のシリアル・ナンバー。

『少年ジャンプ (集英社)』に連載され、単行本の累計発行部数は5,000万部を超えるという。TVアニメ、海外での実写版製作など、世界的にヒットを記録した作品でもあり、3年ほど前には、上川隆也、三吉彩花の共演でシティーハンター現代版ともいべき連続ドラマ『エンジェル・ハート』が日本テレビ系で放映された。海外の実写作品としては、ジャッキー・チェンが、主人公の冴羽 獠を演じた香港アクション・ムービー『シティーハンター』がもっともよく知ら

冴羽 獠が愛用するパイソンの公式トイガンは存在しなかった。絶大な人気を誇るアニメとリボルバーの組み合わせであることを考えると、意外でさえある。

そんな状況を寂しく思っていたファンも多いことだろうが、2020年も終わり近づいた今、新型コロナも吹

レーション・モデルとして企画されたというから、二度驚いてしまう。ベースは、正確な外観とスムーズなアクションでリボルバー・ファンに高く評価されるパイソン“Rモデル”HWの4インチ。人気アニメとのコラボレーションにふさわしい、現在トップ・クラスのパイソンだ。

タナカでは、シティーハンターのパイソンをモデルアップするにあたって、もともと原作のファンでもあったスタッフが、北条 司さんと綿密な打ち合わせを繰り返し、徹底的にこだわった冴羽 獠モデルを作り出した。『シティーハンター』では、街中の発砲シーンも多く、獠はサイレンサーを頻繁に使用する。実際には特殊なモデルでもない限り、リボルバーにサイレンサーをセットしても、効果はほとんどないが、1960~70年代にかけて全盛をきわめた“スパイ・アクション”の影響

カバーを外すと、『シティーハンター』のロゴをあしらった化粧箱。コレクターズ・アイテムにふさわしい演出だ。



# 東京マルイ SCORPION Mod.D 電動コンパクトマシンガン

Photo & Text by Takeo Ishii  
株式会社 東京マルイ  
☎03-3605-1113  
www.tokyo-marui.co.jp



ライフルングに沿って斜めにスリットが入った短めの4ブロングハイダーはMod.Dオリジナルの新規アルミ切削パーツ。前後逆に装着することでマスルガード的な外観に変更可能なリバーシブル構造はMod.M同様。取り外せば14mm逆ネジになっており、サブレッサー、トレーサー等のオプションに対応。

トリガー、セレクターレバー、チャージングハンドルの形状は大きく変更されマガジンやグリップには現代風のワッフルパターン。レーザープリントと紅白の数字刻印はH&K製品のものである。しかしVz61スコルピオンの面影や個性もシッカリ残っているのもまた好し！  
●Mod.Dデザートカラー260連射マガジン／価格3,828円

しかしもっと驚いたのはその後だ。各地のフィールドに取材に行くと、Mod.Mの使用率の高いこと高いこと！ お話を聞くとユーザーの皆さん、その「使い勝手」を高く評価しておられた。いわく「軽くて小さいがしっかり構えられる」「ゲーム中でもHOP調整が易い」「最初から260連射マガジンが付いている」「各種オプションへの対応力も高い」と、実用性重視のチョイスだったようだ。  
そんなサバゲ特化型スコルピオンのデザートカラー版が登場。「Desert (=砂漠)」の頭文字にちなんで「Mod.D」。新規の専用フラッシュハイダーが付き、ネーミングの由来であるデザートカラーも濃淡2トーンの配色が美しい。「毒性が強く本当に怖いのは砂漠地帯に棲むサンリ」なのだ。

## デザートカラーになったサバゲ特化型スコルピオン!



HOP-UP調整はチャージング・ハンドルを引いてダイヤルドラムを廻して行なう。ここはVz61スコルピオンやMod.Mでも同様。



**SCORPION Mod.D**  
●全長:337mm/565mm ●インナーバレル長:182mm  
●重量:1,363g(空マガジン、バッテリー含む) ●装弾数:260発  
●動力源:7.2Vニッケル水素マイクロ500/バッテリー+EX変換アダプター  
●価格:29,480円

樹脂製で軽量ながら頑丈そうなストックはバットプレートにグルーピングが滑り止めとなり構えた際の安定感も高い。折りたたみ時には確実にロックされ、バットプレートはフォアグリップとしても使い易いデザインになっている。このストックを活かし各種ハンドガン対応のカービンキットも造って欲しい!

上下にピカティニーレールを備えた大型フロントブロックは側面にもM-LOK(エム・ロック)システムに必要な部分に用途に合ったサイズのレールを増設することができる。Mod.D専用の「デザートカラー・ピカティニー規格M-LOKレール」は3スロット、5スロット、7スロットの3種類が各1枚付属し、六角レンチで簡単に脱着可能。



2007年4月に発売されたベースモデル「Vz61スコルピオン」。旧共産圏の銃ならではのクラシカルなフォルムが魅力だが、コレを超モダンな近未来風ウェポン「Mod.M」や「Mod.D」にまでアレンジする東京マルイの企画力&デザイン力に脱帽！オプションはすべてMod.Dにも対応。  
●スコルピオン用370連射(装弾数400発)ドラムマガジン／価格4,378円  
●プロサイレンサー(ショートタイプ)／価格4,180円  
●LEDプロライト(充電式)／価格14,080円



## 日本の最新最精鋭戦闘機

# F-35A

## 空自導入までの流れを振り返る

2018年1月26日。遂に航空自衛隊に最新鋭のステルス戦闘機F-35Aが配備された。老朽化したF-4ファントム、そして初期型のF-15イーグルを更新することを目的として、1機からスタートし、2年間を経て機数を徐々に増やしていった。最終的な配備数は新たに発注したB型を含め147機となる見込み。

訓練中に1機を失いパイロットが殉職するという悲しい出来事もあったが、精鋭化に向けて、日々練度を高めているところ。間違いなく、空自の新しい時代を切り開いたF-35は今日も日本の空を飛ぶ――。

現在、空自の最新鋭戦闘機がF-35Aだ。ニックネームは「ライトニングII」。『統合打撃戦闘機・JSF (Joint Strike Fighter)』という戦闘機の新しい概念に基づきアメリカで開発された次世代戦闘機である。米海空海兵隊および同盟国軍の航空部隊がすべて同一の機体を使用する事で、相互運用性の向上、大量生産にともなう生産コストの減少などを成し遂げることを目的としている。米軍と行動することになる、日本をはじめ、韓国、イギリス、イタリア、オランダ、ノルウェー、デンマーク、オーストラリア、トルコ、カナダ、イスラエルなど、多くの同盟国に続々と配備されている。

ひと口にF-35といっても実は3種類のバージョンが存在している。

スタンダードなタイプがF-35A。日本が配備を決めたのもこのA型だ。他国においても空軍機としてこのA型を配備している。

短距離離陸、垂直着陸が可能なF-35Bというタイプもある。こちらは米海兵隊が強襲揚陸艦で運用しており、米海兵隊岩国基地にも配備されている。日本もこのB型を追加で購入することを決めた。なぜならば、護衛艦「いずも」型を空母化改修し、艦載機として運用するためだ。この改修型「いずも」型のサイズは、米強襲揚陸艦とほぼ同じであり、狭いフライトデッキで運用するには最適だ。

そして低速時の揚力の増加、安定性を追求したタイプがF-35Cだ。こちらは、米海軍の力の象徴である原子力空母で運用している。

まず日本は4機のA型の完成品を購入した。2016年9月23日に日本へと引き渡されると、パイロットや整備員たちを育てる教育用として、まずルーク空軍基地（アリゾナ州）に置かれた。

同年11月28日より、渡米したパイロットや整備員に対する教育がスタートした。翌2017年2月10日に、空自パイロットによる初のテスト飛行が行なわれた。

その間、三菱重工小牧南工場（愛知県）では、ライセンス生産が行なわれており、2017年6月5日国内生産1号機（AX-5）が無事ロールアウトした。同機は性能が満たされてい

るか米政府の検査機関でチェックする必要があるため、2017年11月6日、初となる太平洋横断をし、パタクセント・リバー海軍基地（メリーランド州）に向かった。

並行して2017年12月1日に三沢基地に「臨時F-35A飛行隊」が新編された。

このようにF-35Aの受け入れ準備が着々と進む中、残念ながらF-4ファントムが退役していった。これまでファントム運用部隊であった「第302飛行隊」が、F-35A部隊となることが決まっており「臨時F-35A飛行隊」との合併準備も始まった。そして2018年1月26日、最初の1機が三



かつてファントム部隊であった第302飛行隊は、空自初のF-35A飛行隊へと改編された。尾翼には、これまで同様に“オジロワシ”が描かれている。ただし、ロービジ化され、薄いグレー1色となり、サイズもかなり小さくなった。



（写真左）2017年、米国にて、米空軍F-35教育プログラムを受ける空自パイロット。機体周囲には、複数のセンサーカメラが内蔵されており、その映像をつなぎ合わせて、360度の映像とし、ヘルメットバイザーに投影させることができる（写真：米空軍）。

（写真右）機体の下部にあるセンサーカメラのひとつ。捉えた映像をネットワークにて、部隊または艦艇や陸上部隊とも共有できる。

沢基地に到着した。この日を初配備の日としている。

2018年2月24日、三沢基地において隊員、関係者、招待客が参列する中「F-35A配備記念式典」が挙行された。小野寺五典防衛相も出席し「高いステルス性を有し、情報収集や警

戒監視など多様な任務を実施できる」と改めてF-35Aの優れた性能を強調した。

2019年3月2日、百里基地において「部隊移動記念式典」および、3月19日、第302飛行隊のファントムのラストフライトが行なわれた。こうして

3月26日、第302飛行隊は、北部航空方面隊第3航空団隷下部隊となり、F-35A飛行隊へと生まれ変わった。

これまでファントムの尾翼に描かれていたカラフルな“オジロワシ”の部隊マークは、F-35Aの尾翼にも引き継がれた。ロービジ化され薄いグレー1色だけとなったが、それでも“オジロワシ”の復活は、多くのファンを喜ばせた。

そして来年、最後のファントム飛行隊となった第301飛行隊が改編さ

れ、2個目のF-35A飛行隊となる。これに伴い、日本の空からすべてのファントムが消えることになる。第302飛行隊がたどった同じ道筋を経て、生まれ変わる予定だ。

こうして、間もなく三沢基地に2個F-35A飛行隊が配置される。3個目の飛行隊の準備も進んでおり、こちらは新田原基地に配置される見込みだ。

日本の主力戦闘機となるべく、急ピッチでF-35A配備計画は進んでいる――。



# Get Wildサバゲ! 不発! 未遂! 完遂!

## 出陣時にバチクソ盛り上がるアレをやってみた! つくばサバゲランドを一日中闘いたおす!

●写真と文 織本知之 ●撮影協力/つくばサバゲランド <https://www.tsukusaba.com/>、狩野健一郎

～前回までのあらすじ～  
サバゲ三等兵という勇ましいタイトルのワリに、えらく久しぶりのサバゲ参戦であった前回前夜。ゆうげのカラー＆ナンに当たったシェフ狩野は痛恨の欠席。せっかく買ったばかりの東京マルイ次世代「Mk18 Mod.1」のシェイクダウンをしたかったのに……と枕を涙で濡らしたという。  
と、いうことで今回、シェフ狩野「怒りの筆おろし」ということで、茨城県最大級の敷地面積を誇る「つくばサバゲランド」さんにやってきました! 広報オリモ「今日は千葉隊長が持病の恋煩いを拗らせて欠席なんですが、な

んと「つくばサバゲランド」さんは敷地面積約2.4ヘクタールだそうですよ! シェフ狩野「ヘクタール!? もうツボとかへーべーじゃ取らない!」 広報オリモ「そう! レベルが違う!」

(編集部注: 違います、バカの勘違いです。1ヘクタール=3,025坪) そして今日はもうひとつ試したいチャレンジがあります! それはチャマでウワサの「Get Wild退勤」!

我々も開戦と同時に「Get Wild」ミュージックスターティン! 気分アゲアゲでバリバリ撃ちまろうという目論見! これは盛り上がりますよ、狩野さん、さあこのイヤホンを…イヤン。

**【始末書】**  
わたくしこと広報オリモは「話題のGet Wild退勤にあやかり、ゲーム開始時にシティハンターのあの名曲「Get Wild」を聞けば各員の士気を鼓舞作興せしめ、ゲームがさらに盛り上がること間違いなし!」という企画にも関わらず、まるっと必要機材(イヤホン2組)を忘れたことを報告いたしますと共に、今後このような事態が起きぬよう心掛け、再発防止に努めます。かしこ



さあ、こちらが「つくばサバゲランド」さん半景。

取材協力・つくばサバゲランド  
〒301-0857 茨城県竜ヶ崎市長町1498-1 ☎080-8066-8924  
メール tsukusaba2019@gmail.com HP <https://www.tsukusaba.com/>

約2.4ヘクタールは広すぎて半分しか写真に納まりませんでした。

で、こちらが残りの半分と言いたいです。実はせいぜい1/4。この左手にさらにCQBエリアがあり、奥の林が森林エリアです。嗚呼、ネットの世界と「つくサバ」は広大だわ……。

サバゲの神がここに市街戦風、塹壕、CQBエリア、そして森林エリアと必要なモノはぜんぶ揃えた! あとはゲーマーを足せばいい! と全能をふるったようなフィールドですねココ。



世界を創造せし全能の……もとい、オーナーの藤田氏。フィールドぜんぶ自分でこしらえました。スゴイ行動力!



メシアを讃えし……もとい、朝のゲームミーティングに参加の皆さん。



広大なフィールドは大きく3エリアに分けられ運用。ゲーム前どのエリアのどこのフラッグからスタートしますとのアナウンスで各チームがそれぞれの陣地へ向かいます。詳しくは<https://www.tsukusaba.com/>内の施設案内を参照のこと。



森林フィールドのCエリアはジャングル内の索敵に長けた射手なら思いのほかヒットが狙えるアングルもあって「くそ、どっから撃ってきたんだ!」と悔しがるのもいとおかし。



市街地とCQBが混在するA・Bフィールドはチームワークとエントリーテクニックで裏取りせよ! やはり「くそ、どっから撃ってきたんだ!」と悔しがるのも好き好きも也。

さあ(前回腹痛で欠席された)狂犬シェフ狩野さん! Mk18 Mod.1(新品)出番ですよ!



「ダメだ! 入んね! テープ!」という臨機応変にトラブルに立ち向かう。そういう姿勢って大切だとチームサバゲ三等兵は考えます(後日収納方法は解決しました)。

えっとですね。いまちょっとばかりバッテリーのね。なんというか収納方法っていうんですか? そういうのに手間取っておりますけど、ご安心ください。ボクだって長年エアソフトガンに親しんできた。いわゆる業界のオールドティの一人員としてですね……。

さあそれでは1日サバゲを楽しみましょう! ゲーム開始です! 今日はシェフ狩野には新しい相棒東京マルイ「Mk18 Mod.1」を存分に楽しんでもらいます。

